

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dopo il refit cinese, Costa Serena riprende il largo in Asia con due nuovi itinerari

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 18th, 2025

Costa Serena torna in servizio in Asia, completamente [rinnovata dopo il suo completo restyling effettuato in Cina](#); si tratta del primo refit di una nave da crociera italiana – sia come proprietà, bandiera e cantiere di costruzione – ad essere stato realizzato in un cantiere cinese, specificatamente dell'isola di Mazhou, a Shenzhen.

Costa Serena, rinnovata negli ambienti e nei servizi, porta con sé un'offerta di viaggio potenziata per il 2026 che si concentra su due nuovi itinerari di 11 giorni, informa una nota della compagnia Costa Crociere, ponendosi come “la porta d’accesso privilegiata alle meraviglie di Corea, Giappone e Cina”.

Grazie a questo lavoro, Costa Serena si presenta come un “palcoscenico galleggiante” contemporaneo, con l’introduzione di nuovi format gastronomici come il ristorante Archipelago e la Pizzeria Pummid’Oro, design fresco per i ristoranti principali e una riprogettazione delle aree esterne e delle suite. Come ha dichiarato Luigi Stefanelli, vice president Worldwide Sales Costa Crociere: “A seguito del recente restyling, Costa Serena si presenta in una veste ancora più contemporanea, pop per regalare agli ospiti un’esperienza di viaggio di pura meraviglia firmata Costa Crociere.” La celebrazione di questa trasformazione è avvenuta con una crociera inaugurale di dieci giorni, partita il 12 novembre 2025, che ha toccato Hong Kong, Taiwan, Corea del Sud e Giappone.

L’offerta per il 2026 si concentra in particolare su due nuove rotte che promettono un’immersione completa nell’autentico Oriente. Il primo viaggio diretto in Corea, Giappone e Cina, partirà il 1° giugno 2026. Questo percorso, spiega la nota, è un ponte tra storia e modernità che inizia a Seul (Incheon) in Corea del Sud, per poi proseguire verso Busan, e toccare diverse perle del Giappone come Sasebo, Yatsushiro, la vulcanica Kagoshima e la resiliente Nagasaki. L’itinerario culmina con una sosta overnight nella futuristica metropoli cinese di Shanghai, metropoli futuristica dove i grattacieli si specchiano sul Bund e i templi si nascondono tra le architetture avveniristiche.

La seconda crociera avrà come focus il Giappone in Autunno, con partenza prevista per il 7 ottobre 2026. Il viaggio prevede un’esperienza immersiva da sud a nord, ideale per ammirare i suggestivi colori autunnali. Partendo da Tokyo (Yokohama), cuore pulsante del Sol Levante, la nave raggiungerà l’elegante Kobe, e proseguirà verso Kochi e i rinomati onsen di Kagoshima, per

concludersi tra gli scenari storici di Hokkaido (Hakodate).

Oltre a questi viaggi, la nave garantirà una ricca programmazione asiatica per tutto il 2026, con itinerari alternati di 14 giorni (volendo combinabili in un'unica crociera di 28 giorni) tra Giappone, Taiwan, Corea del Sud e l'altro Vietnam, Thailandia, Singapore, Brunei e Filippine. La stagione culminerà con eventi eccezionali: un Giro del Mondo di 66 giorni, in partenza da Tokyo il 18 ottobre 2026, che attraverserà tre continenti (Asia, Oceania e Sud America); e, per la prima volta, Costa Serena fungerà da hotel galleggiante ufficiale a Nagoya, in Giappone, in autunno, per un importante evento sportivo internazionale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Per la prima volta Costa Crociere ha scelto la Cina per il refitting di una sua nave

This entry was posted on Tuesday, November 18th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.