

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per il rinnovo flotte navali Tpl la Guardia Costiera ora vara una procedura negoziata da 53,5 milioni

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 18th, 2025

Parziale buco nell'acqua per la [gara pubblica in due tranches](#) varata dal Mit – tramite la Guardia Costiera – per il rinnovo delle flotte navali destinate al trasporto pubblico locale.

Avviata lo scorso aprile, la procedura (dal quadro economico complessivo, opzioni incluse, di 339 milioni di euro), inizialmente in chiusura il 1 settembre, era stata successivamente prorogata fino allo scorso 7 ottobre. Alla scadenza – si apprende ora – il secondo dei due lotti, quello dedicato alla realizzazione di 5 unità veloci Hsc (hi speed craft) di classe B a fronte di un importo a base di 53,5 milioni, si è però chiuso senza offerte, cosa che ha portato ora la stessa Guardia Costiera a decidere di proseguire il percorso con l'avvio di una procedura negoziata. Non è noto al momento quale sia stata invece la sorte del primo, riguardante la costruzione di due ro-pax da 71,15 metri di lunghezza a fronte di un budget di 116 milioni di euro.

A ripercorrere il lungo iter che ha portato fino a questo punto è la stessa Determina a contrarre dello scorso 6 novembre che dà il via a questa nuova procedura.

Nel testo si richiamano tra gli altri il decreto Mit n.52/2018 – che ripartiva tra le diverse regioni italiane le risorse già stanziate dalla Finanziaria 2026 per il rinnovo delle flotte per il trasporto marittimo, lacuale e lagunare – così come la documentazione tecnico- amministrativa elaborata nel 2022 da E&Y Advisor e Rina Consulting che definiva le caratteristiche dei mezzi, la pubblicazione in Gazzetta Europea del bando di gara, con la successiva proroga, nonché infine la presa d'atto, all'indomani della scadenza della procedura, che al lotto 2 non risultavano pervenute offerte, formalizzata in un verbale che porta la data dello scorso 8 ottobre.

Da lì la decisione di pubblicare un avviso esplorativo volto a raccogliere – entro il termine “tassativo” del 1 dicembre 2025, manifestazioni di interesse con lo scopo di individuare un operatore economico con cui stipulare un accordo quadro per la fornitura di cinque unità Hsc, con importo a base di gara di 10,7 milioni per ognuna e un quadro economico complessivo (incluse opzioni, quinto d'obbligo e così via) di 129,47 milioni di euro.

Da ricordare che, come fissato nella documentazione del 2022 a firma di Rina Consulting, le unità Hsc, del tipo “aliscofo con configurazione delle ali a V”, avranno stazza lorda di 237 tonnellate, lunghezza fuori tutto di 31,5 metri e larghezza tra le ali di 14,5, essere in grado di raggiungere a

pieno carico una velocità di 35 nodi, nonché poter ospitare 249 passeggeri e 8 membri dell'equipaggio.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Manca una settimana a CONTAINER ITALY: oltre 150 partecipanti, 6 main topics e 20 speaker

This entry was posted on Tuesday, November 18th, 2025 at 6:40 pm and is filed under [Cantieri, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.