

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Patto fra Dhl e Hapag Lloyd per la decarbonizzazione delle spedizioni

Nicola Capuzzo · Thursday, November 20th, 2025

Nuovo accordo per la decarbonizzazione fra Dhl Global Forwarding e Hapag-Lloyd.

Le due società hanno annunciato di aver firmato “un accordo quadro triennale per la riduzione delle emissioni di gas serra (Ghg) di Scope 3 derivanti dall’uso di combustibili marini sostenibili all’interno della flotta di Hapag-Lloyd. Nell’ambito di questo accordo, il primo obiettivo di riduzione delle emissioni di 25.000 tonnellate di CO<sub>2</sub>e well-to-wake è stato raggiunto con successo nel luglio 2025. I biocarburanti utilizzati sono inoltre di seconda generazione, prodotti da scarti e residui, a dimostrazione dell’impegno costante delle aziende nella riduzione delle emissioni di gas serra”.

Secondo la nota “l’accordo mette in evidenza l’efficace applicazione del meccanismo di catena di custodia ‘book and claim’, che consente ai clienti di richiedere la riduzione delle emissioni di Scope 3 per il proprio trasporto separatamente dall’uso fisico del carburante. Separando la decarbonizzazione dal trasporto fisico, il carburante marittimo sostenibile reso possibile dal meccanismo book and claim sta emergendo come uno strumento fondamentale per promuovere un’azione tempestiva nel settore del trasporto marittimo, soprattutto considerando che l’offerta di carburanti marittimi sostenibili è attualmente limitata a livello globale e ha un costo più elevato”.

“Siamo lieti di aver completato questo accordo con Dhl, dimostrando la fattibilità e l’efficacia dell’utilizzo di combustibili marittimi sostenibili per ridurre le emissioni di Scope 3 attraverso il nostro prodotto Ship Green” ha dichiarato Danny Smolders, Managing Director Global Sales di Hapag-Lloyd, aggiungendo: “La partnership con Dhl dimostra quanto possa essere potente il lavoro di squadra. Insieme, stiamo creando un vero e proprio slancio verso un’ulteriore decarbonizzazione delle supply chain, un passo audace alla volta”.

Hapag-Lloyd ha dichiarato che punta a raggiungere emissioni nette pari a zero della propria flotta entro il 2045 e Dhl s’è impegnata a raggiungere emissioni nette di gas serra pari a zero entro il 2050. Offrire soluzioni logistiche più sostenibili ai clienti è una leva fondamentale per raggiungere questi obiettivi.

“I prodotti GoGreen Plus di Dhl forniscono soluzioni decarbonizzate in tutta l’offerta principale di Dhl sfruttando combustibili sostenibili e tecnologie a basse emissioni di carbonio. I prodotti

GoGreen Plus si basano su una vera decarbonizzazione della catena del valore, resa possibile dall'approccio 'book & claim'. GoGreen Plus consente ai clienti di ridurre le emissioni indirette di Scope 3 nella loro catena del valore derivanti dal trasporto e dalla distribuzione a monte e a valle. Aiuta inoltre i clienti nella rendicontazione volontaria delle emissioni di gas serra e dei progressi compiuti rispetto ai loro obiettivi di decarbonizzazione. Hapag-Lloyd utilizza biocarburanti di seconda generazione dal 2020. Dal 2023 offre ai propri clienti la possibilità di richiedere le riduzioni delle emissioni derivanti attraverso 'Ship Green', il suo prodotto di trasporto marittimo a emissioni ridotte che utilizza miscele di biocarburanti al posto del tradizionale olio combustibile fossile marittimo (Marine Fossil Fuel Oil).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, November 20th, 2025 at 8:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.