

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noleggiato da Gnv il traghetto Golden Carrier per la linea Palermo-Napoli

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 25th, 2025

Il vuoto lasciato dal ritiro di Moby sulla linea marittima ro-pax fra i porti di Napoli e Palermo verrà subito colmato da Gnv, compagnia di traghetti del Gruppo Msc che ha appena noleggiato la nave ro-pax Golden Carrier battente bandiera di Cipro.

Appena approdato nel porto del capoluogo siciliano, il traghetto di proprietà della società A-Ships Management, secondo quanto confermato a SHIPPING ITALY alla stessa Gnv (“noleggio temporaneo organizzato per soddisfare le esigenze della flotta durante il periodo di manutenzione programmata”), risulta essere stato preso in charter per tre mesi (con opzione per un ulteriore trimestre) al fine di coprire il collegamento fra Sicilia e Campania dove sono rimasti a competere solo Grimaldi Euromed e Gnv dopo l'uscita di scena appunto di Moby. Quest'ultima, per effetto del piano proposto e accettato dall'Autorità Antitrust al fine di evitare il rischio di un'azione sanzionatoria per possibile abuso di posizione dominante su alcune rotte di cabotaggio, si trova a dover dismettere e vendere alcune navi che serviranno a ripagare il debito contratto con Msc per consentire alla 'balena blu' di chiudere il concordato preventivo.

Proprio per gli esuberi conseguenti alla dismissione di naviglio, le organizzazioni sindacali Federmar Cisl, Ugl Mare e Usb hanno proclamato una nuova fase di sciopero nazionale di 48 ore (dalle ore 15:00 del 9 dicembre alle 14:59 dell'11 dicembre 2025) coinvolgendo il personale marittimo e amministrativo delle società Moby e Tirrenia Cin. “La decisione nasce dalla grave situazione aziendale, con la vendita all'asta di cinque navi, la dismissione della storica linea Napoli-Palermo e l'annuncio di circa 350 esuberi tra i marittimi, senza dati certi sul personale amministrativo” si legge in una nota.

Il traghetto Golden Carrier, essendo stato noleggiato ‘a breve termine’ e armato (quindi con personale comunitario a bordo), non potrà contribuire, quantomeno nel prossimo futuro, ad alleviare questa situazione.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Tuesday, November 25th, 2025 at 4:05 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.