

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Arrivata a Genova la nuova Gnv Virgo, il 4 dicembre il primo bunkeraggio di Gnl

Nicola Capuzzo · Thursday, November 27th, 2025

Accolta del suono delle sirene di altri traghetti in porto e dai getti d'acqua di un rimorchiatore della società sorella Medtug, ha fatto il suo primo ingresso in porto a Genova, dubuttando così in Italia, la nuova nave ro-pax Gnv Virgo appena costruita in Cina da dove è arrivata circumnavigando l'Africa.

Il prossimo 4 dicembre a bordo della nave, ormeggiata presso ponte Andrea Doria a Stazioni Marittime, verrà celebrato il primo bunkeraggio di gas naturale liquefatto che sarà portato a termine dalla svizzera Axpo. In concreto il rifornimento verrà effettuato dalla Lng bunker tanker Green Zeebrugge che si trova già anch'essa in porto a Genova, attualmente ormeggiata presso Porto Petroli.

A parte i rifornimenti già portati a termine su navi da crociera e su portacontainer (a Genova, La Spezia e a Trieste), quello della Gnv Virgo sarà il primo bunkeraggio ship-to-ship di Gnl mai effettuato in Italia su un traghetto e sarà possibile grazie all'apposito [regolamento pubblicato nei mesi scorsi](#) dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti in collaborazione con la Guardia Costiera e altre associazioni di categoria ed enti coinvolti.

Gnv Virgo, destinata a entrare in servizio fra i porti di Genova e Palermo, ha una stazza lorda di circa 52.300 tonnellate, è lungo 218 metri e largo 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. A bordo può ospitare 1.785 passeggeri in oltre 420 cabine e dispone di una capacità di carico di 2.770 metri lineari. Si tratta del terzo di otto traghetti (il primo dual fuel a Gnl) ordinati dal Gruppo Msc per Gnv ai cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton, in Cina. I primi due già consegnati sono Gnv Polaris e Gnv Orion.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Pubblicate le attese linee guida per il bunkeraggio ship to ship di Gnl

This entry was posted on Thursday, November 27th, 2025 at 11:45 am and is filed under Navi. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.