

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Italia ancora leader per passeggeri in Europa, ma con meno crocieristi del 2019

Nicola Capuzzo · Thursday, November 27th, 2025

Nel 2024 i porti dell'Unione Europea hanno registrato una movimentazione di 412,3 milioni di passeggeri (traghetti, crociere e traffico locale), con il settore che ha continuato a mostrare segnali di ripresa dopo il crollo causato dalla pandemia di Covid-19. Il numero di passeggeri è aumentato di 18,8 milioni rispetto al 2023 (+4,8%), sebbene il traffico complessivo sia rimasto leggermente al di sotto dei livelli del 2019 (-1,4%).

Queste informazioni provengono dai dati sui passeggeri marittimi appena pubblicati da Eurostat.

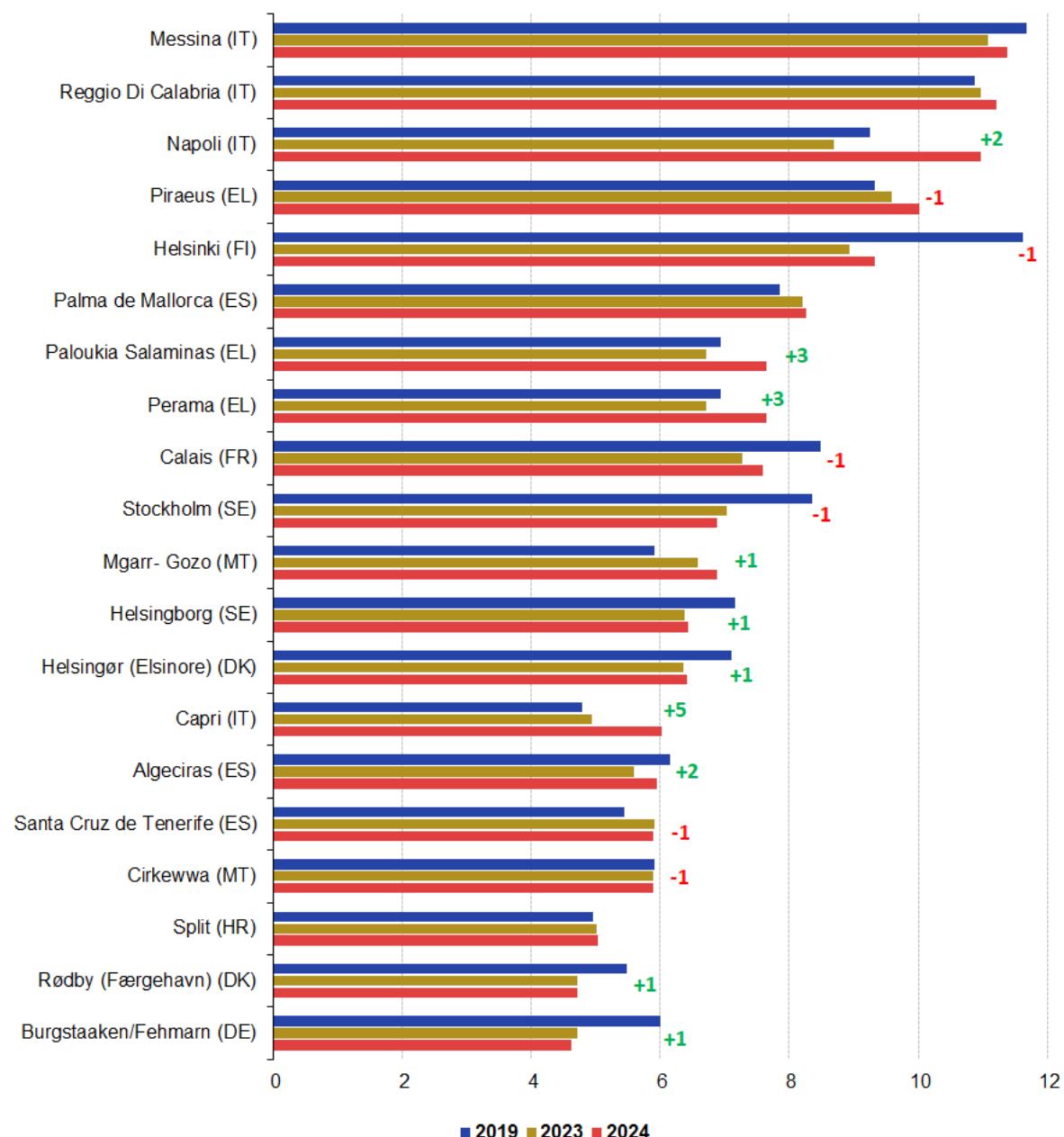
Nel 2024, 10 paesi, ciascuno con più di 10 milioni di passeggeri, rappresentavano il 95,4% di tutto il trasporto marittimo di passeggeri nell'Ue. I porti italiani hanno registrato 93,5 milioni di passeggeri, pari al 22,7% del totale Ue, seguiti da vicino dalla Grecia con 81,1 milioni di passeggeri (19,7%). La Danimarca si è classificata terza con 41,3 milioni di passeggeri (10%).

Tra il 2019 e il 2024, metà dei primi 10 Paesi ha registrato un aumento del numero di passeggeri. La Grecia ha guadagnato 7,1 milioni di passeggeri (+9,7%), l'Italia 7 milioni (+8,0%) e Malta 2 milioni (+14,9%). Al contrario, i cali maggiori sono stati registrati in Svezia (-5,7 milioni; -18,7%), Finlandia (-4,8 milioni; -25,1%) e Germania (-3,1 milioni; -9,8%).

I 10 porti passeggeri più trafficati dell'Ue hanno registrato il 22,1% dei passeggeri marittimi dell'Ue. Tra questi, 7 porti nel Mediterraneo, 2 nel Baltico e 1 nell'Atlantico nord-orientale. I tre porti passeggeri più trafficati d'Europa si trovano tutti in Italia: Messina è al primo posto con 11,4 milioni di passeggeri, seguita da Reggio di Calabria (11,2 milioni di passeggeri) e Napoli (11,0 milioni).

Rispetto al 2019, Napoli ha registrato il maggiore incremento del numero di passeggeri (+1,7 milioni; +18,5%) mentre Helsinki ha registrato il maggiore calo (-2,3 milioni; -19,7%).

**Top 20 EU maritime ports embarking and disembarking passengers, 2019, 2023 and 2024**  
(million)



Note: ports are ranked based on 2024 data. Estonia does not disseminate port data and Tallinn is excluded. The number presented indicates the number of positions lost or gained compared with 2023. When no number is displayed, it means that the port maintained the same position compared with 2023.

Source: Eurostat (online data code: mar\_mp\_aa\_pphd)

eurostat

Restringendo l'analisi, il numero di crocieristi che hanno transitato nei porti dell'Ue è crollato a 1,2 milioni nel 2020, per poi riprendersi nel 2021 e nel 2022, rispettivamente a 2,8 e 11,7 milioni. A dimostrazione di una solida ripresa, il 2024 ha superato il livello pre-pandemia con un aumento del 22,5% rispetto al 2019, con 17,9 milioni di crocieristi transitati nei porti dell'Ue nel 2024, rispetto ai 14,6 milioni del 2019.

Sebbene i crocieristi rappresentino solo una piccola quota del numero totale di passeggeri imbarcati e sbarcati nei porti dell'Ue, questi passeggeri svolgono un ruolo importante nei porti e nei paesi in cui si concentra il traffico passeggeri. Quasi il 66% del numero totale di crocieristi imbarcati e sbarcati nei porti dell'Ue nel 2024 lo ha fatto nei porti di uno dei primi tre paesi: Italia

(4,9 milioni di crocieristi; pari al 27,6% dell’Ue), Spagna (3,9 milioni di crocieristi; pari al 21,8%) e Germania (2,9 milioni di crocieristi; pari al 16,5%).

Nove paesi hanno registrato un aumento nel 2024 rispetto al 2019: Irlanda (da 44.000 nel 2019 a 360.000 crocieristi nel 2024), Francia (da 839.000 nel 2019 a 2,4 milioni di crocieristi nel 2024), Grecia (+171,4%), Portogallo (+125,6%) e Polonia (+79,9%). Bulgaria, Lettonia, Lituania, Romania, Slovenia e Finlandia non hanno registrato alcun crocierista nel 2024. L’Estonia ha registrato i cali più elevati nel 2024 rispetto al 2019 (-99,1%).

Tra i restanti paesi dell’Ue, tre hanno perso oltre il 50% nello stesso periodo (Cipro, Svezia e Danimarca). Per i restanti 2 paesi dell’Ue, Malta ha registrato un calo del 16,3% e l’Italia ha registrato un calo dell’1,6%.

**Seaborne cruise passengers embarked and disembarked in all ports, in selected years, 2014-2024**  
(number)

	2014	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Change 2024/2023 (%)	Change 2024/2019 (%)
<b>EU (¹)</b>	<b>9 581 692</b>	<b>14 587 202</b>	<b>1 177 927</b>	<b>2 785 971</b>	<b>11 713 238</b>	<b>15 944 742</b>	<b>17 869 514</b>	<b>12.1</b>	<b>22.5</b>
Belgium	384 109	781 252	29 187	84 248	563 966	988 331	1 141 113	15.5	46.1
Bulgaria	6	1	0	0	0	0	0	-	-
Denmark	417 466	422 786	0	1 778	161 428	221 214	207 590	-6.2	-50.9
Germany	1 104 308	2 647 015	110 209	580 277	1 989 472	2 842 017	2 942 025	3.5	11.1
Estonia	16 160	25 149	0	77	392	232	227	-2.2	-99.1
Ireland	2 149	43 612	0	0	135 054	371 403	360 231	-3.0	726.0
Greece	377 018	530 304	16 085	269 226	663 892	1 145 787	1 439 048	25.6	171.4
Spain (²)	2 271 529	3 583 986	475 281	557 705	2 621 268	3 638 238	3 897 618	7.1	8.8
France	888 147	838 875	208 382	240 791	737 944	1 292 795	2 381 958	84.2	183.9
Croatia	8 787	79 109	1 701	4 971	82 695	101 278	106 634	5.3	34.8
Italy	3 821 839	5 018 266	307 080	969 227	4 479 469	4 841 054	4 936 603	2.0	-1.6
Cyprus	75 254	23 576	4 731	21 986	8 584	12 029	892	-92.6	-96.2
Latvia	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Lithuania	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Malta	93 441	271 111	356	18 019	143 565	210 096	226 898	8.0	-16.3
Netherlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	56	179	306	580	9 381	178	322	80.9	79.9
Portugal	46 641	81 954	11 074	8 530	98 569	204 425	184 886	-9.6	125.6
Romania	589	0	0	0	0	0	0	-	-
Slovenia	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Finland	0	15 747	13 332	15 000	0	0	0	-	-
Sweden	74 193	224 280	203	13 556	17 559	75 665	43 469	-42.6	-80.6
Iceland	:	:	:	:	:	154 862	234 852	51.7	:
Norway (³)	4 385	38 163	3 968	1 022	149 668	48 447	37 046	-23.5	-2.9
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Türkiye	469 737	:	:	:	167 348	198 672	313 516	57.8	-

(:) not available

(-) not applicable

(¹) Does not include data for the Netherlands.

(²) Break in time series in 2018 because data coverage improved.

(³) Data on international maritime passenger transport only.

Source: Eurostat (online data code: mar\_pa\_aa)

eurostat 

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, November 27th, 2025 at 4:00 pm and is filed under [Market report](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.