

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Deidda: “A Porto Torres un cantiere navale per nuovi traghetti ro-pax”

Nicola Capuzzo · Sunday, November 30th, 2025

Salvatore Deidda, deputato di Fratelli d’Italia e presidente della IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni, crede nel ritorno alla costruzione di traghetti in Italia, nello specifico in Sardegna.

“Un esempio concreto di potenziale sviluppo è lo scalo di Porto Torres” ha detto. “Sarebbe ottimale insediarvi un cantiere navale per la realizzazione di nuovi traghetti Ro-Pax per il trasporto merci. Questi verrebbero poi dati in concessione agli operatori tramite bando, trasformando in seguito la struttura in un polo strategico per il rimessaggio e la manutenzione. Ovviamente la realizzazione di questo e di altri progetti sarà portata avanti in stretta collaborazione e coinvolgimento con la Regione Sardegna e tutte le altre istituzioni locali e competenti”.

Questo pensiero l’esponente di Fratelli d’Italia lo ha espresso intervenendo a un dibattito sul trasporto merci in apertura alla Festa del Carciofo a Villasor. “Sono intervenuto – ha scritto in un post – insieme al rappresentante della Camera di Commercio Italo-Francese e ai rappresentanti di Coldiretti e Confagricoltura, il Sindaco di Villasor e il collega Michele Cossa. Nel mio intervento – ha riassunto – ho sottolineato come i Governi precedenti abbiano ignorato, se non addirittura assecondato, l’eurofollia dell’Ets (Emissions Trading System). Questa tassa ha generato rincari insostenibili nel trasporto marittimo e aereo, colpendo duramente l’economia isolana”.

Deiana ha aggiunto che “fin dall’inizio del nostro mandato, come Governo e Camera dei deputati, stiamo chiedendo con forza che le isole siano escluse o che l’applicazione dell’Ets sia sospesa, almeno fino al 2030 o finché non sarà completato il rinnovo delle flotte navali con mezzi a basso impatto ambientale. Non solo. Stiamo anche richiedendo che alla Sardegna siano finalmente riconosciute le regole previste per le Isole ultraperiferiche e che le siano assegnati i fondi necessari per potenziare e realizzare collegamenti interni, nonché per migliorare le infrastrutture portuali e di trasporto”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Sunday, November 30th, 2025 at 5:20 pm and is filed under [Cantieri, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.