

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Equiter Sgr entra nei porti italiani rilevando Midsea da Midolini

Nicola Capuzzo · Thursday, December 4th, 2025

Smart Capital ha annunciato la cessione del 100% del capitale sociale di Midsea, società interamente controllata da Midolini Group (a sua volta partecipata da Smart Capital) in favore del fondo Equiter Infrastructure II gestito da Equiter Sgr, primaria società di gestione del risparmio specializzata in investimenti in infrastrutture nel segmento mid-market, con principale focus sul mercato italiano.

Midolini Group, storica azienda friulana dell'omonima famiglia, controlla al 100% Midsea (impresa portuale attiva a Monfalcone, Porto Nogaro e a Trieste), Midlift (società attiva nell'ambito dei sollevamenti e dei trasporti eccezionali) e Midway (azienda operante nel settore della logistica integrata dedicata a primari gruppi dell'acciaio). Fa parte del gruppo anche M-Safe costituita nel febbraio 2024 con l'obiettivo di fornire servizi integrati per le attività di Rspp, coordinamento sicurezza, verifiche ambientali e corsi di formazione professionale.

Midolini Group è indirettamente partecipata, dal dicembre 2022, da Smart Capital al 9,6%; quest'ultima detiene il 36,7% del club deal Smart Logistics, che a sua volta controlla al 59,92% SmartVsl, la quale infine detiene il 43,66% del capitale di Midolini Group. Altro socio di SmartVsl insieme a Smart Logistics è Vsl Monfalcone, società partecipata da Vsl Club.

Una nota spiega che Midolini Group, a far data dall'ingresso di Smart Capital e Vsl Club nel suo capitale, «ha intrapreso una profonda trasformazione, completando con successo il passaggio generazionale con il conferimento delle deleghe operative a Giacomo Pittini. Sotto la sua leadership, la società si è profondamente trasformata e managerializzata procedendo alla riorganizzazione del gruppo. Sulla base dei risultati consolidati attesi per l'esercizio 2025, la società prevede di raggiungere un fatturato di circa 52 milioni di euro, con Ebitda adjusted di circa 9 milioni».

L'operazione valorizza il 100% di Midsea, in termini di enterprise value, fino a massimi di 32,25 milioni, una parte dei quali legata al raggiungimento di obiettivi sui risultati consuntivi degli esercizi 2025, 2026 e 2027. Il closing dell'operazione è previsto entro il primo semestre 2026.

L'obiettivo di Smart Capital e Vsl Club, a seguito dell'operazione e della connessa razionalizzazione delle attività del gruppo, è quello di proseguire nell'affiancamento della famiglia Midolini-Pittini nel percorso di consolidamento e crescita delle attività di sollevamento e logistica integrata in Italia, potendo contare su un'ancora maggiore solidità patrimoniale e su un mercato potenziale altamente frammentato e in forte crescita, anche alla luce degli investimenti previsti dal Pnrr.

Andrea Costantini e Andrea Faraggiana (Smart Capital) hanno commentato l'operazione dicendo: «Per noi questo rappresenta soltanto l'inizio della prossima fase di sviluppo del Gruppo che, grazie a un imprenditore giovane e lungimirante e ad uno straordinario management, ha la possibilità di giocare un ruolo di primo piano nella creazione di una piattaforma leader in Italia nel mondo dei sollevamenti speciali».

Fabrizio Vettosi (Vsl Club) ha aggiunto: «La crescita di Midolini Group non è avvenuta attraverso soluzioni puramente finanziarie, ma attraverso il miglioramento costante delle performance operative, nonché ad acquisizioni mirate, beneficiando del forte radicamento del gruppo e delle sue persone, guidate da Giacomo Pittini e dalla sua famiglia, nel Nord Est d'Italia».

Per Giacomo Pittini, a.d. di Midolini Group, «l'ingresso di un investitore come Equiter, realtà di primario standing, all'interno del contesto marittimo/portuale del Nord-Est Italia permetterà di proseguire il percorso iniziato da Midolini Group traghettandolo su confini sempre più ampi e consolidando la sua posizione e importanza nel contesto di mercato».

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, December 4th, 2025 at 6:24 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.