

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmato da Gallozzi (Salerno Container Terminal) un ordine per un'altra gru Gottwald

Nicola Capuzzo · Thursday, December 4th, 2025

L'anticipazione che aveva rivelato Agostino Gallozzi in occasione del Business Meeting CONTAINER ITALY andato in scena a Milano lo scorso 21 Novembre si è trasformata in un contratto firmato: Salerno Container Terminal ha ordinato un'altra gru mobile del valore di circa 7 milioni di euro.

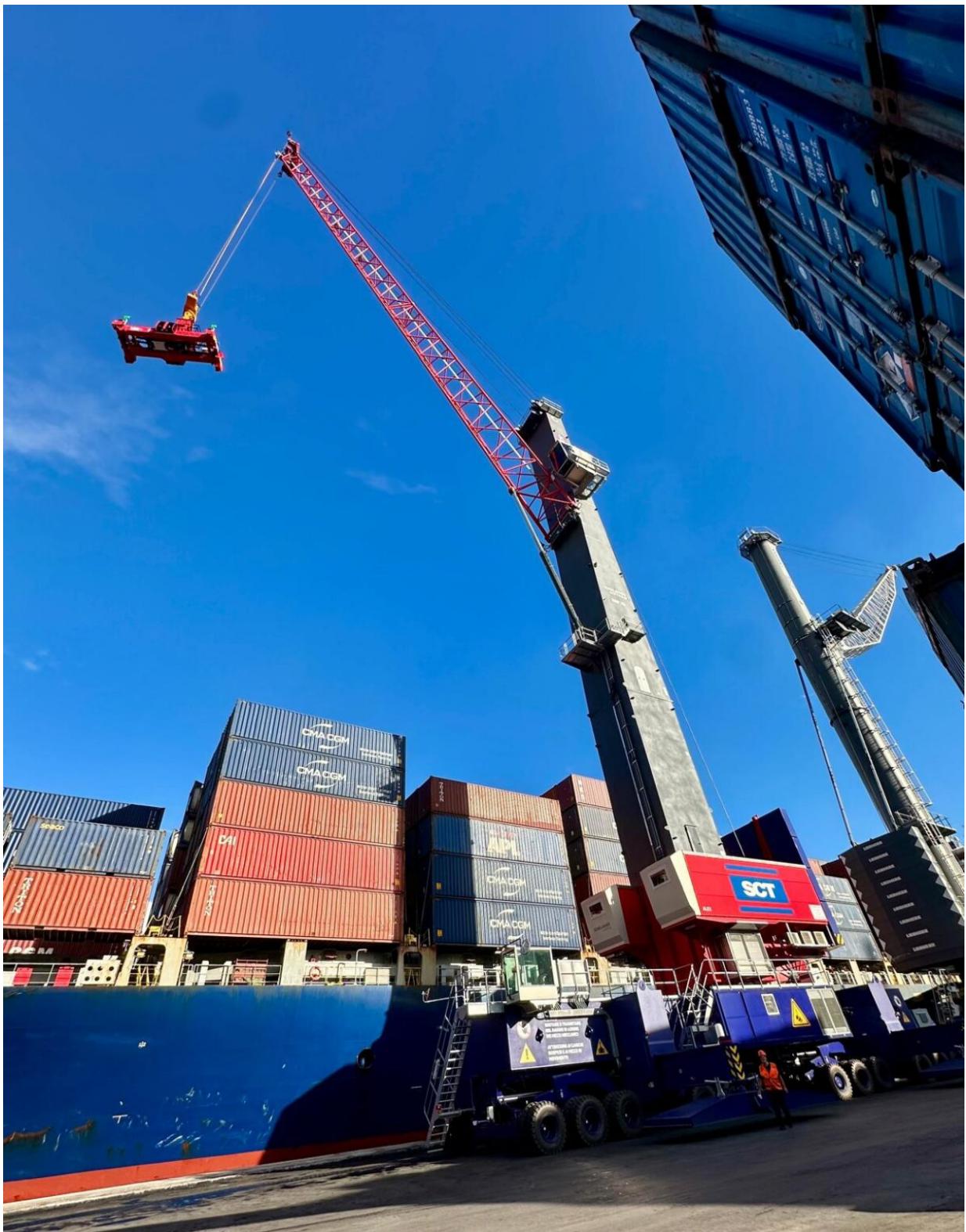
Il numero uno del terminal campano a SHIPPING ITALY annuncia di aver “appena sottoscritto il contratto con Konecranes (Gottwald) per la fornitura di una seconda maxi-gru di banchina Esp. 10 elettrica con sbraccio fino a 23 file di contenitori in larghezza e 10 in altezza on deck. La nuova macchina – spiega Gallozzi – sarà consegnata ex works a fine agosto 2026 per poi essere immediatamente trasferita e montata in Salerno Container Terminal”.

L'obiettivo, secondo quanto illustrato dall'imprenditore portuale salernitano, “è aumentare ancora di più la velocità delle operazioni di sbarco e imbarco, riducendo i tempi di permanenza delle navi in banchina. Il terminal avrà così sei gru di banchina dedicate al settore contenitori (4 Liebherr e 2 Konecranes), di cui quattro con sbraccio fino a 23 file e due fino a 20 file”.

Il mese scorso al Salerno Container Terminal (che chiuderà l'anno corrente intorno a quota 400mila Teu movimentati) è entrata in esercizio la precedente gru per container prodotta dalla tedesca Gottwald-Konecranes con cui è salito a 15 milioni di euro il piano d'investimenti effettuati dal terminal controllato da Gruppo Gallozzi nel solo 2025 (40 milioni nel quadriennio 2022-2025).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, December 4th, 2025 at 9:50 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.