

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entra in servizio Maya Cosulich, prima bettolina a metanolo

Nicola Capuzzo · Saturday, December 6th, 2025

Ha lasciato [il cantiere cinese Taizhou Maple Leaf](#) e preso il mare Maya Cosulich, la prima nave del gruppo Fratelli Cosulich adibita al trasporto e al rifornimento di metanolo oltre che di bunker tradizionale.

Lo ha reso noto la compagnia armatoriale genovese: “Vederla salpare è un momento di grande orgoglio per la nostra squadra. Dalla prima piastra d'acciaio fino al completamento, Maya Cosulich rappresenta mesi di lavoro di squadra, dedizione ed eccellenza ingegneristica”.

Progettata da SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd, Maya Cosulich è una nave bunker chimica Imo II da 7.990 Dwt a doppio combustibile metanolo, con propulsione diesel-elettrica e batteria di bordo. Inoltre è pienamente conforme alle norme Mpa di Singapore sul bunkeraggio del metanolo ed è dotata di due misuratori *mass flow meter*. Inizierà a operare a giorni a Singapore, in time charter con Tfg Marine.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, December 6th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.