

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maersk e Grendi allungano la cooperazione ro-ro da Tunisi fino a Carrara

Nicola Capuzzo · Monday, December 8th, 2025

Non solo Cagliari – Tunisia, la linea ro-ro per il trasporto di container operata da Grendi per Maersk Line si allungherà d'ora in poi fino all'Italia continentale sempre a bordo delle navi della famiglia Musso.

Secondo quanto reso noto infatti da Dynalieners la shipping company danese sta proprio in questi giorni espandendo il proprio network di linee intra-Med ampliando la collaborazione con la flotta di Grendi Trasporti Marittimi.

Più precisamente è stato esteso il collegamento marittimo finora già operato fra Cagliari e Tunisi allungandolo con l'altra tratta sempre operata da Grendi fra il capoluogo ligure e il porto di Marina di Carrara potendo in questo modo offrire un servizio di linea (seppure con stop intermedio in Sardegna) fra la Toscana e la Tunisia.

Entrambe le tratte sono operate da una singola nave e l'accordo con Maersk riguarda esclusivamente il trasporto di carichi containerizzati.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, December 8th, 2025 at 7:30 pm and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.