

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Edison aggiunge alla flotta un'altra nave metaniera

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 9th, 2025

Nuovo accordo fra Edison e la shipping company norvegese Knutsen.

Le parti hanno infatti sottoscritto un contratto per il noleggio a lungo termine di una nuova nave da 174.000 mc per il trasporto di gas naturale liquefatto. La nave – di nuova costruzione – sarà realizzata da Hanwha Ocean nel cantiere navale di Geoje (Okpo), in Corea del Sud e, secondo i termini contrattuali, supporterà le attività shipping di Edison a partire dal 2028.

La nuova nave si aggiungerà alla flotta in dotazione a Edison per la gestione e approvvigionamento dei carichi di Gnl dei contratti long-term su base Fob (Free on Board), “una componente che nei prossimi anni, in accordo alla strategia di transizione del gruppo, è in crescita” ha spiegato una nota: “Edison, infatti, dopo aver aperto per prima un canale di approvvigionamento stabile dagli Stati Uniti in virtù di un accordo del 2017, quest’anno ha annunciato la conclusione di un secondo contratto per l’acquisto di circa 0,7 Mtpa di Gnl, equivalenti a circa 1 miliardo di metri cubi all’anno, a partire dal 2028 e per un periodo fino a 15 anni da Shell International Trading Middle East Limited Fze.

“Siamo al lavoro per rafforzare le partnership strategiche con i nostri fornitori storici e al contempo per accrescere la nostra presenza internazionale nella filiera del Gnl con l’obiettivo di garantire diversificazione e flessibilità operativa a supporto della sicurezza energetica italiana” ha dichiarato Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimisation di Edison.

La nuova metaniera sarà realizzata secondo i più avanzati standard tecnologici e di sostenibilità. Sarà dotata di quattro serbatoi a membrana di ultima generazione, caratterizzati da un sistema di isolamento ad alta efficienza, progettato per ridurre il boil-off (l’evaporazione naturale del Gnl all’interno dei serbatoi) e garantire prestazioni ottimali durante il trasporto. L’unità sarà equipaggiata con un sistema di propulsione dual-fuel (Gnl e diesel marino), shaft generators per un utilizzo più efficiente dell’energia di bordo e un sistema di full reliquefaction, che consente il recupero integrale del boil-off gas, ottimizzando consumi ed emissioni.

“L’accordo consolida ulteriormente la partnership tra Edison e Knutsen e conferma la visione comune nello sviluppo di soluzioni energetiche efficienti e sostenibili. La collaborazione tra i due gruppi è stata avviata nel 2018 per la realizzazione di una nave da 30.000 mc di capacità, unica nel suo genere. La Ravenna Knutsen, questo il nome della nave, infatti è una metaniera di estrema

flessibilità operativa impiegata dal Gruppo per l'approvvigionamento nel porto Corsini di Ravenna di un deposito small scale dedicato alla mobilità sostenibile e nelle operazioni di rifornimento (bunkeraggio) di Gnl di altre navi. La sua configurazione le consente di adattarsi a differenti tipologie di depositi e imbarcazioni, motivo per cui è stata impiegata anche in operazioni di approvvigionamento dei terminali di rigassificazione costieri durante le recenti crisi energetiche”.

Oggi Edison importa in Italia oltre 14 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, con contratti di importazione dal Qatar (6,4 miliardi di metri cubi), dalla Libia (4,4 miliardi di metri cubi), dall'Algeria (1 miliardo di metri cubi), dall'Azerbaijan (1 miliardo di metri cubi) e dagli Stati Uniti (1,4 miliardi di metri cubi), soddisfacendo il 23% della domanda nazionale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, December 9th, 2025 at 9:15 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.