

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

SHIPPING ITALY presenta il calendario dei suoi Business Meeting 2026

Nicola Capuzzo · Thursday, December 11th, 2025

Anche il 2026 sarà un altro anno ricco di Business Meeting organizzati da SHIPPING ITALY e dagli altri giornali del gruppo Alocin Media.

Il 22 maggio al Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli tornerà il **Business Meeting “Traghetti e Ro-Ro”**, tradizionale appuntamento annuale dedicato agli stakeholder attivi nel mercato delle navi ro-pax, ai terminal passeggeri, ai cantieri navale e a tutti i professionisti e alle aziende dell’indotto. La sera precedente come di consueto andrà in scena un cocktail dinner riservato agli speaker e alle aziende sponsor.

Il mese successivo, il 16 giugno, a Genova sarà la volta di un nuovo appuntamento B2B chiamato **“Logistica, siderurgia e metalli”** dedicato al mondo dei trasporti e della logistica al servizio dei metalli, dell’acciaio e in generale dell’industria siderurgica. Un Business Meeting pensato per riunire e mettere a confronto direttori della logistica, trasportatori, armatori, terminal portuali, trader, acciaierie, spedizioniri, operatori logistici, esperti doganali, service provider e associazioni. In questo caso il convegno sarà seguito da un cocktail dinner.

In autunno, il 23 ottobre, tornerà poi come ogni anno il Business Meeting **BREAK BULK ITALY**, anch’esso un appuntamento ormai tradizionale per le aziende e i professionisti impegnati nel segmento di business dei trasporti e sollevamenti eccezionali, nel break bulk shipping e nelle spedizioni di project cargo. Anche in questa occasione il Business Meeting sarà preceduto da un cocktail dinner riservato agli speaker e alle aziende sponsor.

A inizio settembre, poi, andrà in scena il consueto **SHIPPING ITALY Tennis Tournament** che quest’anno si svolgerà con una nuova formula pensata per favorire una partecipazione ancora maggiore di giocatori provenienti da fuori Genova. Sarà infatti un torneo Fitp in versione Rodeo che si disputerà nell’arco di un week end (quasi certamente nei giorni del 5 e 6 settembre).

A questi appuntamenti si aggiungono ancora i due **Forum di SUPER YACHT 24**: il primo in programma il prossimo 17 febbraio a Sanremo (in collaborazione con Portosole) intitolato “Italians yacht it better: rischi, opportunità e prospettive per la nautica italiana nel contesto competitivo del Mediterraneo”, mentre il secondo sarà nuovamente il Sailing Super Yacht Forum dedicato alla filiera dei super yacht a vela e andrà in scena a Genova il 27 novembre.

Completa il quadro degli eventi il **Forum di AIR CARGO ITALY** che quest'anno si sposta all'aeroporto di Fiumicino e sarà organizzato il 20 marzo grazie alla collaborazione con Adr – Aeroporti di Roma. Come di consueto richiamerà tutto il cluster cargo aereo italiano per alcuni focus specifici e per un confronto sui temi di più stretta attualità nel comparto del trasporto aereo merci.

Nel 2025 i giornali online del gruppo Alocin Media hanno organizzato 8 eventi, coinvolto 129 speaker, attirato 172 sponsor e circa 1.400 sono stati i partecipanti in rappresentanza di 660 aziende.

Per info su modalità di partecipazione e opportunità di sponsorship scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071



PROGRAMMAZIONE 2026

BUSINESS MEETING, FORUM E ALTRO ANCORA!

17 febbraio, Sanremo

#8 forum di SUPER YACHT 24

20 marzo, Fiumicino

#4 forum di AIR CARGO ITALY

22 maggio, Napoli

#4 business meeting TRAGHETTI E RO-RO di SHIPPING ITALY

16 giugno, Genova

**#1 business meeting METALLI, SIDERURGIA E LOGISTICA
di SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY**

4-6 settembre, Genova

#4 TENNIS TOURNAMENT di SHIPPING ITALY

23 ottobre, tbd

**#3 business meeting BREAK BULK ITALY
di SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY**

27 novembre, Genova

#2 SAILING SUPER YACHT forum di SUPER YACHT 24

N.B. Date e luoghi potrebbero subire variazioni

This entry was posted on Thursday, December 11th, 2025 at 6:23 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.