

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Msc Crociere e Meyer Werft insieme per una nuova serie di navi da costruire in Germania

Nicola Capuzzo · Friday, December 12th, 2025

Msc Crociere e il cantiere navale tedesco Meyer Werft si apprestano ad annunciare nei prossimi giorni una nuova commessa per la costruzione di una nuova serie di navi da crociera.

Lo ha rivelato l'agenzia di stampa tedesca dpa citando indiscrezioni ottenute da fonti vicine all'operazione. L'ordine in questione dovrebbe essere presentato già lunedì dal governo federale e dal Land della Bassa Sassonia insieme alla stessa Msc e a Meyer Werft; l'accordo dovrebbe riguardare quattro navi e garantire lavoro allo stabilimento produttivo di Papenburg (salvato un anno fa dal governo federale tedesco e dal Land della Bassa Sassonia con 400 milioni di euro) fino al 2036.

Il Ministero Federale dell'Economia e dell'Energia ha invitato la stampa a una conferenza stampa a Berlino lunedì sul "futuro del cantiere navale Meyer Werft", ma nell'invito non sono stati forniti ulteriori dettagli. Tra i partecipanti previsti figurano la Ministra Katherina Reiche (Cdu), il Ministro-Presidente della Bassa Sassonia Olaf Lies (SPD), l'Amministratore Delegato di Meyer Werft e il Presidente di Msc Crociere.

Nelle scorse Meyer Werft ha reso noto che André Walter, membro del consiglio di sorveglianza del cantiere, sarà il nuovo amministratore delegato a partire dal prossimo mese di luglio e succederà a Bernd Eikens. Walter proviene dal gruppo francese Airbus specializzato nella costruzione di aeromobili; dal 2022 è presidente del consiglio di amministrazione di Airbus Aerostructures GmbH e Airbus GmbH ad Amburgo.

Per Msc questa nuova e inedita partnership con i tedeschi di Meyer Werft arriva dopo essersi vista occupare in Italia tutti gli slot di capacità produttiva disponibili (fino al 20236) negli stabilimenti di Fincantieri dai concorrenti di Norwegian Cruise Line Holdings, Carnival e da altri player di mercato, mentre il gruppo fondato da Gianluigi Aponte aveva negoziato la costruzione di una nuova serie di navi da record (270.000 tonnellate di portata lorda) con Meyer Turku ma senza essere infine arrivati a un accordo.

Lo scorso maggio sempre Msc Crociere aveva annunciato la firma con Chantiers de l'Atlantique, in Francia, di ordini per la costruzione di due nuove navi appartenenti alla serie World Class

---

portando così a sei il numero totale di nuove costruzioni di questa tipologia nella flotta e con consegne programmate rispettivamente nel 2029 e 2030.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, December 12th, 2025 at 11:54 pm and is filed under [Cantieri](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.