

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Annunciato da Msc Crociere e Meyer Werft un ordine da 10 miliardi per 4+2 navi

Nicola Capuzzo · Monday, December 15th, 2025

Il cantiere navale Meyer Werft e Il Gruppo Msc hanno annunciato una partnership strategica che si traduce in una commessa da dieci miliardi di euro. Più precisamente sono stati firmati ordini per la costruzione di quattro navi da crociera di una nuova classe, ribattezzata “New Frontier” (5.400 passeggeri e circa 180.000 tonnellate di stazza lorda), con consegne previste a partire dal 2030. Sono state inoltre concordate opzioni per altre due navi entro il 2035.

Secondo il Ministro dell'Economia Katharina Reiche, il contratto garantisce l'utilizzo della capacità produttiva del cantiere navale Meyer e salvaguarda i posti di lavoro presso il cantiere e i suoi fornitori per i prossimi dieci anni.

Si tratta della prima volta che Msc Crociere commissiona al cantiere navale tedesco la costruzione di navi passeggeri sulle quali il gruppo della famiglia Aponte non ha fornito ulteriori dettagli.

La partnership fra il cantiere navale e Msc è stata annunciata in una conferenza stampa a Berlino a cui ha partecipato il Ministero federale per gli affari economici e l'energia, Katherina Reiche, il Ministro federale per gli affari economici e l'energia, Olaf Lies, il Ministro-Presidente del Land della Bassa Sassonia, Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere, e Ralf Schmitz, Chief Restructuring Officer (Cro) del cantiere navale Meyer.

Come di consueto in questi casi, è stata firmata una lettera d'intenti; la firma del contratto definitivo, con tutti i dettagli relativi alle navi da crociera commissionate, dovrebbe avvenire entro i prossimi uno o due trimestri.

La situazione dei nuovi ordini presso il cantiere Meyer Werft di Papenburg si è recentemente tranquillizzata, quantomeno nel medio termine, e i nuovi ordini per quattro (più ulteriori due in opzione) navi da crociera per Msc terranno impegnato il cantiere per i prossimi dieci anni circa.

La consegna di due navi di classe Wish da 2.500 passeggeri è prevista per il 2027 e il 2028 a Disney Cruise Line e al suo concessionario giapponese, Oriental Land. Disney ha inoltre già ordinato tre navi di una nuova classe, ciascuna da circa 3.000 passeggeri, con consegna tra il 2029 e il 2031. Carnival Cruise Line ha inoltre ordinato sempre al cantiere Meyer Werft di Papenburg due grandi navi di classe Excel (fino a 6.400 passeggeri), ovvero la Carnival Festival e la Carnival

Topale, in arrivo nel 2027 e 2028.

Meyer Werft ha consegnato la Disney Destiny nell'ottobre 2025 e attualmente sta completando la conversione dell'ex Global Dream, costruita dal cantiere navale insolvente MV Werften di Wismar, nella nuova Disney Adventure. Il cantiere ha inoltre completato l'Asuka III per la compagnia giapponese NYK Cruises lo scorso aprile.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, December 15th, 2025 at 12:33 pm and is filed under [Cantieri](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.