

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rina classificherà una nave cargo reefer di 24 metri a propulsione eolica

Nicola Capuzzo · Thursday, December 18th, 2025

Clippership, società specializzata nello sviluppo di navi autonome a propulsione eolica, ha annunciato il completamento del progetto della sua prima unità da 24 metri e la firma del contratto di costruzione, con il cantiere navale olandese KM Yachtbuilders, per la realizzazione della sua prima nave cargo.

La nave è dotata di due ali rigide ripiegabili che assicurano la propulsione eolica ed è progettata per operare in piena autonomia in mare aperto, grazie a sistemi avanzati di pianificazione e ottimizzazione della rotta basati sulle condizioni meteorologiche. L'unità dispone di una capacità di carico fino a 75 euro-pallet all'interno di una stiva climatizzata.

La costruzione avverrà in conformità ai regolamenti Rina, con l'obiettivo di ottenere la classificazione come "General Cargo Ship – Powered Sailing Ship" e la notazione addizionale di classe Waps (Wind Assisted Propulsion System). La nave batterà bandiera maltese e il varo è previsto per la fine del 2026, con l'avvio delle operazioni commerciali su rotte pilotate tra l'Atlantico, i Caraibi e il Sud America.

L'architettura navale della nuova unità è stata sviluppata da Dykstra Naval Architects, studio di fama internazionale noto per progetti di yacht innovativi come Maltese Falcon, SY Black Pearl e Sea Eagle. Glostens, società americana di ingegneria e architettura navale con sede a Seattle, ha invece curato l'ingegneria strutturale e dei sistemi di propulsione ausiliaria. La costruzione sarà affidata a KM Yachtbuilders nei Paesi Bassi, cantiere riconosciuto per la realizzazione di unità da spedizione robuste e all'avanguardia tra cui le serie Bestevaer, Pelagic e Quilak.

Il software di autonomia e il design delle ali rigide sono sviluppati dalla stessa Clippership, offrendo una soluzione integrata ottimizzata per sicurezza, efficienza operativa e affidabilità sulle rotte oceaniche.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, December 18th, 2025 at 12:21 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.