

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Spezia si muove per la produzione di idrogeno

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 24th, 2025

È stato firmato dal presidente dell'Autorità di sistema portuale di La Spezia, Bruno Pisano, un decreto decisivo per la realizzazione del primo impianto di produzione di idrogeno del porto ligure.

“Il decreto contiene la positiva valutazione della proposta avanzata dalla società Bluenergy di Genova, che ha aderito alla manifestazione di interesse che riguarda la progettazione, realizzazione e gestione dell'impianto attraverso un contratto di project financing. La proposta della società riguarda una infrastruttura energetica per la produzione e la distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia, operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara” ha fatto sapere una nota dell'ente.

“Infatti, l'elemento principale del progetto consiste nella possibilità di effettuare rifornimenti ‘mobili’ a veicoli quali locomotori e imbarcazioni, in coerenza, fra l'altro, con l'accordo quadro firmato a marzo 2024 tra Autorità di Sistema Portuale e Mercitalia, per l'uso dell'idrogeno come combustibile per i mezzi dedicati alle manovre ferroviarie”.

L'impianto avrà una potenza complessiva di 56 kW. Lo stoccaggio dell'idrogeno prodotto dall'impianto avverrà in bombole installate su un trailer dotato di erogatore e di motrice per il trasporto dell'idrogeno fino ai punti di rifornimento. L'investimento complessivo di 2,2 milioni di euro sarà coperto per il 40% con fondi Pnrr del bando Green Ports, per il 28% con capitali privati e, per il restante 32% con fondi propri dell'Adsp.

Il decreto darà avvio alla pubblicazione di un avviso rivolto ad altri operatori economici eventualmente interessati, con l'invito alla formulazione di proposte aventi ad oggetto il medesimo intervento. Alla scadenza del termine assegnato di 60 giorni, l'ente individuerà la proposta migliore fra tutte quelle presentate, tra cui quella avanzata da Bluenergy, che sarà posta a base di una gara per la realizzazione dell'opera e la successiva gestione.

“Questo progetto, oltre a rappresentare un passo in avanti nel percorso di transizione energetica e sostenibilità dei nostri porti, presenta anche aspetti altamente innovativi. L'impianto garantirà rifornimenti ad un ampio parco di mezzi: auto, camion, veicoli su rotaia e navali” ha commentato Pisano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, December 24th, 2025 at 8:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.