

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

“Digitale, fisco e nuove prospettive per gli spedizionieri italiani”

Nicola Capuzzo · Thursday, January 1st, 2026

[A questo link leggi l'inserto speciale “Un anno di SHIPPING in ITALY” – Edizione 2025](#)

*Alessandro Pitto **

** presidente Fedespedi*

Il 2025 ha rappresentato un anno chiave per la federazione delle imprese di spedizioni, impegnata in un intenso dialogo con le istituzioni su tre dossier strategici per il settore, in un contesto economico e geopolitico segnato da sfide sempre più complesse.

Il processo di digitalizzazione ha ricevuto un impulso decisivo con il Bando LogIN Business, un'iniziativa del PNRR che ha messo a disposizione 157 milioni di euro per supportare gli investimenti in digitalizzazione e interoperabilità entro il 2026. Le domande presentate hanno confermato che la priorità è l'allineamento agli standard europei. In particolare, le imprese puntano sull'eFTI – lo standard per la dematerializzazione dello scambio dati – e sulla e-CMR (la lettera di vettura internazionale digitale). L'interoperabilità con la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) è centrale per collegare i sistemi aziendali a un *hub* pubblico. Affinché la trasformazione digitale funzioni, Fedespedi ha affiancato le imprese per innalzare il livello delle competenze digitali. Questa attività ha generato 22,9 milioni di euro di investimenti presentati, pari all'11% del valore complessivo dei progetti ammessi.

Un risultato fondamentale in ambito fiscale su cui ci siamo spesi molto riguarda l'articolo 12 del decreto legislativo “Disposizioni in materia di Terzo settore, crisi d'impresa, sport e imposta sul valore aggiunto”, entrato ufficialmente in vigore lo scorso 13 dicembre. Tale articolo prevede la non imponibilità dell'IVA per i servizi di trasporto di beni in esportazione, transito o importazione temporanea resi a prestatori di servizi di spedizioni internazionali anche nella qualifica di intermediari, cioè quando nel servizio di spedizione sono coinvolte più imprese di spedizioni. Abbiamo accolto con soddisfazione questo importante sviluppo che ripristina un quadro normativo chiaro e di riconoscimento del ruolo giocato dalle imprese di spedizioni nella filiera del trasporto al servizio commercio internazionale, frutto dell'intenso lavoro di dialogo con il Ministero

dell'Economia e delle Finanze portato avanti negli ultimi 4 anni insieme con Confetra alla luce all'entrata in vigore nel 2021 di una disciplina nazionale più restrittiva in materia di IVA nei trasporti, come normata dal Decreto Legislativo 141/2021 e da una serie di interventi di prassi dell'Agenzia delle Entrate.

Infine, è invece ancora in corso il nostro dialogo volto a portare all'attenzione delle istituzioni le istanze del nostro settore contestualmente alla disciplina delle attese al carico e scarico.

Fedespedi ritiene che la normativa, così come modificata, non risolva le inefficienze strutturali della filiera e, sostenendo il primato del contratto, stiamo dialogando con Ministero e autorità competenti presso porti e aeroporti per favorire l'applicazione operativa della norma anche presso questi nodi logistici complessi.

Il Rinnovo degli Organi e le prospettive del 2026

Il 2025 è stato un anno significativo per la Federazione anche perché lo scorso settembre si è insediata ufficialmente la nuova squadra di Fedespedi per il mandato 2025–2028. Il rinnovamento è stato sostanziale, con quasi la metà dei componenti (43%) di nuova nomina e una presenza femminile in crescita. Sono stati nominati tre nuovi Vicepresidenti – Mario Bartoli, Debora Schisano, Matteo Somma – per valorizzare gli ambiti di competenza tecnica. Inoltre, si sono insediati i presidenti dei sette Advisory Body, gli organi tecnici chiamati ad approfondire i fattori di sviluppo per le imprese. Questa nuova generazione di manager è espressione di un metodo basato su partecipazione e competenza.

Con questa nuova squadra guardiamo all'anno che ci aspetta con rinnovato entusiasmo e voglia di fare, un anno segnato da importanti tappe e traguardi, tra cui l'Ottantesimo anniversario di Fedespedi, il centenario di FIATA e i 10 anni di corso e convegno doganale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 1st, 2026 at 11:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.