

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

È iniziata l'era dell'impiego fluido delle portacontainer

Nicola Capuzzo · Friday, January 2nd, 2026

Il 2025 sarà destinato ad esser ricordato come un'annata di svolta nelle politiche dei liner marittimi.

Lo evidenzia Sea Intelligence, che ha analizzato la stabilità operativa delle rotte commerciali Asia-Nord America e Asia-Europa, misurando il “churn di capacità operativa”, “ovvero la somma della capacità totale in entrata e in uscita da una rotta commerciale. Questa metrica funge da proxy per la volatilità, quantificando l'entità dei cambiamenti nell'impiego delle navi delle compagnie. I dati per il 2025 mostrano un significativo cambiamento strutturale, in cui le compagnie aeree sono passate da un impiego stabile delle navi a un modello di adeguamento della capacità ad alta frequenza”.

Questa tendenza è più pronunciata sulle rotte Asia-Nord Europa. Come mostrato nella immagine, il tasso di abbandono della capacità su questa rotta ha raggiunto gli 11,0 milioni di teu nel 2025. Ciò rappresenta una deviazione sostanziale dal valore storico di 3-5 milioni di teu registrata tra il 2012 e il 2019. Il dato del 2025 è superiore del 138% rispetto al 2023, a indicare che i vettori stanno attivamente immettendo e ritirando tonnellaggio a un ritmo mai registrato in precedenza.

Sebbene l'Asia-Nord Europa evidenzi l'estrema volatilità, questa è evidente anche sulle rotte commerciali Asia-Nord America, così come sull'Asia-Mediterraneo. Il tasso di abbandono sulla Asia-Nord America west coast ha raggiunto il record di 10,4 milioni di teu nel 2025, con un aumento del 32% rispetto al 2024. Il tasso di abbandono dell'Asia-Mediterraneo ha raggiunto i 6,9 milioni di teu nel 2025, con un aumento dell'80% rispetto al 2023 e del 21% rispetto al 2024. Il tasso di abbandono dell'Asia-Nord America east coast è rimasto elevato a 6,6 milioni di teu, sebbene con un aumento relativamente più graduale nel 2025 rispetto alle altre rotte commerciali.

“Nel complesso, questi dati indicano che la relativa stabilità di dispiegamento delle navi dell'era pre-pandemica è scomparsa. Il tasso di abbandono simultaneo e record su queste rotte commerciali chiave suggerisce che l'effetto ‘cascata’ – per cui la capacità fluisce in modo prevedibile dalle rotte primarie a quelle secondarie – è stato sostituito da un sistema dinamico, in cui le navi vengono frequentemente sostituite per adattarsi alle fluttuazioni della domanda a breve termine e gestire le interruzioni operative” ha concluso Sea Intelligence.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, January 2nd, 2026 at 2:00 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.