

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ritorna in attività il Terminal Cemento di Trieste

Nicola Capuzzo · Monday, January 5th, 2026

È diventata operativa con l'arrivo in banchina della prima nave la partnership triestina tra la locale Seadock, società del Gruppo Samer, e il Gruppo Medcem, una delle principali holding del settore cementizio al mondo con sede principale in Turchia, 450 milioni di fatturato e 15mila dipendenti.

La nave che trasporta cemento alla rinfusa è arrivata lunedì 5 gennaio a Trieste alla banchina Seadock Bulk per fermarsi fino all'8 gennaio: la merce – a seguito dei lavori di recupero effettuati nell'ultimo anno dalla società italiana del Gruppo Medcem, costituita ad hoc, la Novada Cement Italy Srl – verrà sbarcata attraverso una pipeline sotterranea collegata con la banchina per essere stoccati nei vicini silos ristrutturati in disuso da una decina di anni: un recupero che riattiva spazi senza consumare ulteriore suolo.

Si tratta di fatto della riattivazione del “Terminal Cemento”, operato dalla Seadock grazie all'accordo con la Medcem, un'operazione che aumenterà la capacità del Porto di Trieste con nuovi traffici per circa 120mila tonn/anno, corrispondenti in questa prima fase a una quindicina di toccate nave. Il cemento della Medcem stazionerà nei silos in area Seadock in attesa di essere consegnato in tutta Europa.

«Per il Gruppo Samer – ha commentato il presidente, Enrico Samer – si tratta di un importante accordo che aumenta il ruolo del nostro Gruppo attraverso la dinamicità di una delle proprie controllate e crea ulteriore valore nell'area del Porto Industriale di Trieste, che va considerata come una zona ad alto potenziale».

«In queste settimane – ha dichiarato il presidente e Ad della società Piero Bessi – Seadock ha portato a compimento una serie di operazioni che evidenziano la forza dell'azienda, ma anche la sua vocazione multidisciplinare, dalla costruzione di maxi-yacht agli heavy lift, gli imbarchi di manufatti e merci di grandi dimensioni – ultima in ordine di tempo la valvola da guinness prodotta dalla Orion che imbarcheremo tra l'8 e il 9 gennaio – fino alla nuova gestione delle navi che trasportano cemento».

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 5th, 2026 at 7:16 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.