

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salpata da Genova la world cruise più lunga di sempre

Nicola Capuzzo · Monday, January 5th, 2026

È partita il 5 gennaio da Genova la *world cruise* più lunga mai organizzata da Msc Crociere. Msc Magnifica ha puntato la sua prua per un itinerario di 132 giorni, circa dieci in più rispetto alle edizioni precedenti, che prevede 46 scali in 33 Paesi e una navigazione complessiva di circa 40mila miglia nautiche. A bordo ci sono 2.300 passeggeri di 60 nazionalità, con la nave affidata al comandante italiano Pietro Sarcinella. Il rientro a Genova è previsto il 16 maggio, al termine di un viaggio che, per durata e sviluppo geografico, rappresenta un banco di prova rilevante sotto il profilo operativo, logistico e commerciale per il settore crocieristico.

“Sarà il viaggio più lungo mai organizzato da Msc Crociere – ha detto Fabio Candiani, direttore vendite del gruppo –; la distanza percorsa è quasi al doppio della circonferenza terrestre». Un dato che evidenzia non solo la portata simbolica dell’iniziativa, ma anche la complessità della pianificazione di una rotazione globale che coinvolge porti, autorità marittime, servizi di bunkeraggio, approvvigionamenti e gestione tecnica della nave su scala intercontinentale.

L’itinerario prende avvio nel Mediterraneo occidentale con scali a Marsiglia e Barcellona, per poi uscire in Atlantico attraverso le Colonne d’Ercole e fare rotta su Funchal. Da qui Msc Magnifica attraverserà i Caraibi meridionali, con tappe tra Barbados, Colombia e Costa Rica, prima del passaggio nel Canale di Panama, snodo strategico anche per il traffico commerciale, che consente alla nave di accedere al Pacifico senza la circumnavigazione del Sud America. La risalita lungo la costa pacifica prevede scali in Guatemala e Messico, quindi San Diego e Los Angeles, da dove la nave punterà verso le Hawaii e il Pacifico meridionale, toccando Polinesia, Samoa e Fiji.

Il viaggio prosegue verso Nuova Zelanda e Australia, con scali tra Auckland, Wellington e Sydney, per poi risalire verso l’Asia orientale, con tappe a Taiwan, Giappone, Corea del Sud, Shanghai e Hong Kong. Successivamente la nave attraverserà il Sud-est asiatico, con Vietnam, Singapore e Malesia, prima di entrare nell’Oceano Indiano e toccare Seychelles, Mauritius e Réunion. La fase finale prevede la circumnavigazione del Capo di Buona Speranza, con soste a Città del Capo, Walvis Bay e Capo Verde, quindi il rientro nel Mediterraneo.

Oltre al valore simbolico dell’operazione, la World Cruise evidenzia una strategia di prodotto che punta a itinerari lunghi e ad alta intensità di navigazione, capaci di fidelizzare una clientela ripetuta e di massimizzare l’utilizzo della nave su archi temporali estesi. In quest’ottica si inseriscono anche le anticipazioni sulle edizioni 2027 e 2028, che partiranno sempre da Genova il 5 gennaio,

con itinerari completamente differenti. Dal 2027 Msc Magnifica sarà inoltre dotata dell'area Msc Yacht Club, elemento che introduce un ulteriore livello di segmentazione dell'offerta anche sulle crociere giro del mondo, con ricadute interessanti in termini di posizionamento di flotta. “La grande novità delle prossime edizioni – sottolinea Candiani – sarà soprattutto la possibilità di poter vivere per la prima volta questa lunga vacanza in una comoda suite Yacht Club, coccolati da un maggiordomo disponibile 24 ore al giorno e da numerosi altri servizi esclusivi all'insegna del lusso e del totale relax”.

Nel 2027 è previsto un itinerario che, dopo la circumnavigazione del Sud America e l'arrivo in Australia, invertirà la rotta nel Pacifico settentrionale per rientrare nel Mediterraneo attraverso il Canale di Panama. Nel 2028 la nave tornerà invece a una circumnavigazione completa del globo, includendo sia Panama sia Suez, con nuove aree di interesse in Asia meridionale e nella penisola arabica. Scelte che confermano come le crociere intorno al mondo stiano diventando, per i grandi operatori, non solo un prodotto di nicchia ad alta visibilità, ma anche un laboratorio avanzato per testare rotte, servizi e assetti operativi su scala globale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Monday, January 5th, 2026 at 7:45 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

