

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navi da crociera: tutte le new entry del 2026, con oltre 30mila posti e investimenti per 10 miliardi \$

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 6th, 2026

Il 2026 si annuncia come uno degli anni più rilevanti per il rinnovo e l'espansione della flotta crocieristica mondiale. Secondo i dati di *Cruise Industry News* entreranno in servizio 17 nuove unità tra navi oceaniche, yacht di lusso e unità costiere. L'aumento complessivo supera i 30mila posti letto galleggianti, con un impegno finanziario stimato in circa 10 miliardi di dollari. Segno che il mercato è ancora in crescita, ma con strategie differenziate per dimensione, segmento e aree operative.

La nave più imponente dell'anno sarà *Legend of the Seas* di Royal Caribbean. Con una stazza di circa 258.800 tonnellate e una capacità di 5.610 passeggeri, rappresenta l'ulteriore evoluzione della classe Icon. La consegna è prevista nel secondo trimestre del 2026, con impiego iniziale tra Mediterraneo e Caraibi. Per volumi e capacità, si colloca al vertice del mercato globale.

Sempre nel segmento delle grandi unità si inserisce *Disney Adventure*, nuova ammiraglia di Disney Cruise Line. La nave, da circa 208mila tonnellate, potrà accogliere fino a 6mila ospiti. La consegna è attesa in primavera e il debutto operativo è previsto in Asia, con base a Singapore. Il progetto conferma la scelta di Disney di crescere anche fuori dai mercati tradizionali nordamericani.

Norwegian Cruise Line sarà presente nel 2026 con *Norwegian Luna*, nave da circa 156.300 tonnellate e 3.571 passeggeri. L'ingresso in servizio è programmato per il primo trimestre dell'anno e andrà a rafforzare una flotta orientata a un'offerta contemporanea di grandi dimensioni.

Nel portafoglio Msc Cruises spicca *World Asia*, unità da circa 205.700 tonnellate con una capacità di 5.400 ospiti. La nave entrerà in servizio nel quarto trimestre del 2026 e consoliderà la strategia del gruppo nel mercato asiatico, oltre a supportare l'impiego globale della classe World.

Tui Cruises prosegue invece il rinnovamento della flotta con *Mein Schiff Flow*, gemella della *Mein Schiff Relax*. Costruita da Fincantieri, avrà una stazza di circa 161mila tonnellate e potrà ospitare circa 4mila passeggeri. La consegna è prevista a metà anno e rientra nel programma di nuove navi dual-fuel del gruppo tedesco.

Nel segmento premium, Viking conferma il proprio ritmo di crescita con due nuove unità gemelle.

Viking Mira entrerà in servizio nel secondo trimestre del 2026, mentre Viking Libra è attesa verso fine anno. Entrambe hanno una stazza di circa 54.300 tonnellate e una capacità di 998 ospiti, in linea con il posizionamento della compagnia su navi di dimensioni medio-piccole ma ad alta densità di servizio.

Explora Journeys, brand luxury del gruppo italosvizzero Msc, proseguirà l'espansione con Explora III. La nave, da circa 64mila tonnellate e 922 passeggeri, è prevista in consegna nel terzo trimestre del 2026 e rafforzerà una flotta pensata per crociere di lunga durata e standard alberghieri elevati.

Sempre nel comparto alto di gamma debutta Seven Seas Prestige di Regent Seven Seas Cruises. Con una stazza di circa 77mila tonnellate e 822 ospiti, la nave sarà consegnata nel quarto trimestre dell'anno e rappresenta un ulteriore passo nella modernizzazione della flotta ultra-luxury del marchio.

Il 2026 segna anche nuovi ingressi nel mercato di unità riservate a pochi fortunati passeggeri, che avranno la sensazione di trovarsi a bordo di un super yacht più che di una nave da crociera. Four Seasons entra ufficialmente nel settore crocieristico con Four Seasons I, yacht da circa 20mila tonnellate progettato per soli 190 ospiti. La consegna è prevista nel primo trimestre e l'unità sarà impiegata su itinerari selezionati, con un modello operativo molto vicino a quello della nautica da diporto di lusso.

Un debutto rilevante riguarda anche Orient Express, che porterà in mare Corinthian, yacht da 30mila tonnellate per 108 passeggeri. L'entrata in servizio è attesa nel secondo trimestre e segna l'estensione del marchio ferroviario e alberghiero nel settore delle crociere di lusso.

Emerald Cruises rafforza invece il segmento small ship con Emerald Kaia, unità da circa 11mila tonnellate e 128 ospiti, prevista in consegna nel primo trimestre.

Nel settore expedition debutta Magellan Discoverer di Antarctica21. Con una stazza di circa 5.900 tonnellate e una capacità di 100 passeggeri, entrerà in servizio nel terzo trimestre del 2026 ed è progettata specificamente per operazioni in Antartide e in aree remote.

Chiude il quadro il mercato domestico statunitense, con tre nuove unità costiere di American Cruise Lines. American Encore, da circa 6mila tonnellate e 180 ospiti, e le più piccole American Maverick e American Ranger, entrambe intorno alle 5mila tonnellate per 125 passeggeri, serviranno itinerari fluviali e costieri.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 6th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

