

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cresce il distacco fra Msc e gli altri liner nella capacità di stiva container

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 7th, 2026

Nel corso del 2025 Msc ha ulteriormente ampliato il divario con gli altri armatori del settore container.

Lo afferma un recente report di Alphaliner, che ha evidenziato come la capacità combinata dei dodici vettori che controllano individualmente più dell'1% della flotta globale è aumentata del 7,3% negli ultimi dodici mesi. Questi operatori hanno aggiunto collettivamente 2,14 milioni di teu alle loro flotte nel 2025.

Msc ha aggiunto 831.400 slot, coprendo il 39% della crescita delle prime 12 compagnie. Con questo aumento di capacità dell'11,7% nel 2025, il vettore con sede a Ginevra ha ampliato il divario con la seconda classificata, A.P. Moller – Maersk, portandolo a da 1,9 milioni di teu di un anno fa a 2,5 milioni di teu. Il gruppo controllato dalla famiglia Aponte era già stato il vettore con la maggiore crescita nel 2024 (+10,3%), 2023 (+22,0%), 2022 (+7,5%) e 2021 (+10,7%). L'espansione della flotta ginevrina nel 2025 è stata principalmente legata al tonnellaggio di nuove costruzioni: Msc ha aggiunto 54 nuove navi, per un totale di 695.185 slot aggiuntivi per teu.

Altri vettori hanno registrato una crescita di mercato superiore alla media nel 2025: fra essi Evergreen Line (+10,2%), Hmm (+12,8%), Wan Hai Lines (+9,4%) e Pacific International Lines Ltd (+13,4%). Zim Integrated Shipping Services è stata l'unica compagnia delle prime 10 a ridurre la capacità (-10,7%), dopo diversi anni di rapida espansione dovuta alle consegne di nuove costruzioni.

I movimenti di quest'anno lasciano presagire ulteriori novità nella classifica, col terzo liner, Cma Cgm (4,13 milioni di teu) che ha ridotto il divario con il Maersk (4,61 milioni di teu). La compagnia francese ha ampliato la sua flotta più o meno in linea con la media di mercato (+7,5%), mentre la crescita del concorrente danese è stata limitata al 4,3%. Tuttavia, in base agli attuali orderbook degli operatori, il sorpasso non dovrebbe avvenire nel 2026.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 7th, 2026 at 1:14 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.