

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il Salerno Container Terminal ha chiuso il 2025 con 416.056 Teu movimentati

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 7th, 2026

Come preannunciato il 2025 per Salerno Container Terminal si è chiuso con un +16% di crescita in termini di container imbarcati e sbarcati.

Una nota del terminal controllato da gallozzi Group e partecipato da Spinelli e da Contship informa che sono stati 416.056 i Teu movimentati nell'anno, con un incremento di 57.922 Teu rispetto al 2024, che già aveva registrato una movimentazione complessiva di 358.134 Teu.

Nell'anno appena trascorso sono stati gestiti dal terminal salernitano circa 1.400 approdi, tra navi full container, autostrade del mare e porta rinfuse, su un totale di circa 2.200 navi cargo giunte nel porto di Salerno, nonostante alcune banchine non siano state del tutto operative, a causa dei lavori di riqualificazione del programma ex Pnrr, ora in fase di conclusione.

Il terminalista nella sua nota ricorda che sono stati portati a termine nell'anno nuovi investimenti per 15 milioni di euro in gru di banchina, Rtg e gru semoventi di piazzale, oltre all'assunzione di 50 nuovi occupati negli ambiti operativi e gestionali del terminal.

“L'anno appena concluso evidenzia risultati estremamente positivi, che posizionano la nostra società ai vertici del settore, nonostante il perdurare di una situazione internazionale ancora instabile, in particolare rispetto al transito attraverso il Mar Rosso” dichiara Agostino Gallozzi, presidente della società. “Su questo fronte – aggiunge – si prevedono grandi cambiamenti, con ripercussioni sul complessivo assetto e configurazione delle rotte internazionali. Nel nuovo anno lavoreremo per consolidare i volumi del 2025, puntando con priorità al miglioramento continuo dei servizi offerti e delle performance operative, sia sul fronte nave che sul fronte gates e piazzali. Con questo obiettivo abbiamo già commissionato una ulteriore maxi gru di banchina, Rtg e reachstacker”.

Gallozzi conclude comunicando che “partiranno a breve i lavori per l'installazione dei nuovi gate con un alto livello di automazione, per rendere più veloce l'accesso dei camion al terminal. Per fine anno contiamo che sia pronto a entrare in esercizio il nuovo terminal retroportuale, di 70.000 mq, le cui aree saranno integrate operativamente con quelle portuali”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 7th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.