

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Eni apre il sistema di qualificazione per la logistica marittima offshore

Nicola Capuzzo · Monday, January 12th, 2026

A supporto delle attività upstream, Eni ha aperto un sistema di qualificazione dedicato ai servizi di logistica marittima offshore. Il relativo avviso, pubblicato sulla Gazzetta Europea, è finalizzato alla creazione di liste di fornitori qualificati (non raggruppamenti di imprese) da cui attingere per le future gare d'appalto in ambito Ue.

In particolare la procedura avviata dal gruppo copre due distinte categorie di mezzi: gli offshore vessels (quindi presumibilmente Platform Supply Vessels, Anchor Handling Tug Supply Vessels e simili), superiori alle 500 Gt o meno (e quindi soggetti o no alla convenzione Solas sulla sicurezza della navigazione) e Specialized Vessels (crew vessel e simili), anch'essi sia di stazza superiore sia inferiore alle 500 Gt. Alle imprese candidate è richiesta, tra le altre cose, un'esperienza minima di 2 anni nella gestione per la particolare tipologia di unità navali. Diversi, a seconda del tipo di nave e delle caratteristiche, i documenti e certificati richiesti: tra questi, l'avviso segnala Document of Compliance (Doc) e Safety Management Certificate (Smc), Certificazione SPS (special Purpose Ship). La qualificazione prevede anche una valutazione delle performance Esg, con riferimento ai diritti umani, nonché in materia di cybersecurity.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 12th, 2026 at 11:08 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.