

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Al via l'attesa linea ro-ro fra Italia e Algeria di Dario Perioli, Cnan Med e Grendi

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 13th, 2026

L'annunciata linea ro-ro del Gruppo Grendi verso i porti dell'Algeria è pronta a salpare. "Dopo una prima fase di test operativi accolti in modo positivo dal mercato, si consolida l'offerta di un nuovo servizio ro-ro regolare tra Marina di Carrara e il porto algerino di Djen-Djen, che rappresenta un ulteriore passo avanti nel rafforzamento dei collegamenti marittimi tra Italia e Algeria" fa sapere a SHIPPING ITALY l'azienda controllata dalla famiglia Musso.

Il nuovo collegamento nasce dalla collaborazione tra il gruppo Dario Perioli, Cnan Med e il Gruppo Grendi, "con l'obiettivo di mettere a disposizione del mercato una soluzione affidabile, strutturata e continuativa per i traffici marittimi nel Mediterraneo".

Il servizio, con frequenza mensile dal porto di Marina di Carrara per il porto di Djen Djen, è rivolto a tutti i carichi rotabili e unitizzati destinati al mercato algerino, nonché ai flussi in uscita da Djen-Djen verso il Sud Europa, rispondendo alle esigenze di operatori logistici, spedizionieri e imprese industriali attive sull'asse Italia-Algeria.

"A supporto del servizio di linea marittimo, il Gruppo Dario Perioli mette inoltre a disposizione una gamma completa di servizi di assistenza doganale e di logistica, in grado di accompagnare ogni tipologia di merce lungo l'intera catena del trasporto, dalla gestione delle operazioni doganali alle attività operative di trasporto terrestre e noleggio di equipment, garantendo continuità, efficienza e semplificazione dei flussi" fa sapere l'azienda.

Secondo Michele Giromini, amministratore delegato del Gruppo Dario Perioli, "la regolarità del servizio è un elemento chiave per consentire alle imprese di pianificare in modo efficace i propri flussi commerciali. Con questo collegamento intendiamo offrire non solo capacità di trasporto stabile tra Italia e il porto Algerino di Djen Djen, ma anche una struttura commerciale organizzata che oggi è in grado di assistere i clienti con un approccio consulenziale, supportando tutte le possibili esigenze di import ed export da e verso l'Algeria".

L'avvio del servizio si inserisce in un contesto di crescente integrazione economica e logistica tra i due Paesi, favorito anche dagli sviluppi istituzionali e dagli accordi bilaterali che Italia e Algeria stanno portando avanti nell'ambito del Piano Mattei. In questo scenario, cresce l'interesse e la necessità di servizi marittimi regolari e capacità di stiva dedicate, a sostegno di rapporti di

---

partenariato sempre più strutturati ed efficaci.

Il porto di Marina di Carrara in questo scenario si conferma uno scalo strategico per i traffici ro-ro nel Mediterraneo, mentre Djen-Djen rafforza il proprio ruolo di hub logistico per l'Algeria. "Il nuovo collegamento rappresenta un contributo concreto allo sviluppo di collegamenti stabili e affidabili tra le due sponde del Mediterraneo" conclude l'azienda.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 13th, 2026 at 6:15 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.