

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rischia di saltare il passaggio di Ck Hutchison a Msc e Blackrock

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 13th, 2026

La trattativa per il passaggio alla cordata composta da Til (Msc) e Blackrock di un 43 terminal oggi sotto il controllo del gruppo di Hong Kong Ck Hutchison pare a un punto morto.

Secondo il *Wall Street Journal*, che ha citato fonti anonime e vicine al dossier, i funzionari del governo cinese avrebbero avvertito le parti che, se non si troverà la quadra per conferire alla compagnia statale cinese Cosco una quota della newco destinata a rilevare i terminal in questione (scenario di cui si discute da mesi, con l'ipotesi di un 20-30% per la società cinese), Pechino farà in modo di far saltare l'intero accordo.

Il quotidiano statunitense ha riferito che Blackrock, Msc e Ck Hutchison sarebbero tutti disponibili all'acquisizione di una quota da parte di Cosco del pacchetto di infrastrutture sparse in 23 paesi (sono escluse quelle di Ck site in Cina) valutato quasi 23 miliardi di dollari (anche se i dettagli restano ignoti, col maggiore interrogativo costituito dall'inclusione o meno nel perimetro dei terminal panamensi, la presenza nei quali di società cinese è notoriamente invisa al governo statunitense), ma solo a valle della scadenza prefissata (per il 27 luglio) per i colloqui esclusivi tra Blackrock, Msc e Hutchison.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 13th, 2026 at 11:11 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.