

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Acquistata da NextGeo (Marnavi) una Offshore Subsea Construction Vessel per 112 Mln \$

Nicola Capuzzo · Thursday, January 15th, 2026

Next Geosolutions, azienda controllata da Marnavi e attiva nel campo delle geoscienze marine e dei servizi di supporto alle costruzioni offshore principalmente nel settore energetico, ha comunicato di aver sottoscritto, tramite la controllata Rana Subsea, una lettera d'intenti con Saipem, relativa alla fornitura di servizi di 'SAT diving' nell'area del Medio Oriente. L'avvio della fase operativa è previsto nel secondo trimestre 2026, con una durata di 36 mesi continuativi, e ulteriori tre opzioni di estensione da sei mesi ciascuna. L'accordo presenta un valore base complessivo di circa 150 milioni di dollari.

Contestualmente Next Geosolutions ha annunciato l'ingresso nella propria flotta di una nuova unità navale *offshore*, mediante l'acquisizione della Siem Day, dalla società norvegese Siem Day II AS per un valore di acquisto complessivo pari a circa 112 milioni di dollari. La nave, classificata come *Offshore Subsea Construction Vessel* (Oscv), sarà rinominata NG Supporter e verrà impiegata per lo sviluppo della commessa con Saipem e per altre complesse operazioni *subsea*, lavori di *construction* e *installation support*, oltre che attività di *inspection, maintenance & repair* (Imr), principalmente nel mercato *oil&gas*. L'investimento per l'acquisizione della nave verrà finanziato attraverso mezzi propri e il ricorso a un finanziamento bancario in corso di definizione.

Attilio Ievoli, presidente di NextGeo ha dichiarato: "L'acquisizione della NG Supporter rappresenta un passaggio fondamentale nel percorso di crescita strategica del gruppo. Si tratta di un'operazione che nasce anche da una visione internazionale, maturata grazie alla nostra presenza in UK, uno tra i principali paesi di riferimento per il mercato offshore globale. L'ingresso di questo nuovo asset rappresenta un valore aggiunto per sostenere la crescita e la diversificazione delle nostre attività nei mercati di riferimento, ampliando ulteriormente le nostre capacità nel segmento subsea ad alta complessità, consentendoci, così, di rispondere con sempre maggiore efficacia alle esigenze dei clienti e dei progetti internazionali in corso e futuri".

Costruita nel 2013, la NG Supporter è dotata di un sistema di Dynamic Positioning Class II (DP2), ha una lunghezza complessiva di circa 121 metri ed una larghezza di 22 metri. Con una *deck area* di 1.300 mq, una *offshore crane* da 250 tonnellate con sistema di *Active Heave Compensation* (Ahc), *Moonpol* da 7,2 x 7,2 metri, *helideck* sulla prua e *accomodation* per 110 persone a bordo, la NG Supporter, costruita in Norvegia, rappresenta una nave dagli elevati standard qualitativi, in grado di offrire servizi *offshore* complessi, garantendo al contempo una esecuzione sicura ed

ottimale.

La comunicazione aggiunge che “l’acquisizione della NG Supporter assume una valenza fortemente strategica per il gruppo, infatti, oltre a incrementarne le capacità operative, permette anche di presidiare con un asset altamente specializzato, un mercato di nicchia, caratterizzato da una domanda crescente e una disponibilità limitata di unità con analoghe caratteristiche tecniche. Questo investimento si inserisce nel percorso di rafforzamento della flotta di navi specialistiche del gruppo e rappresenta un elemento abilitante per la partecipazione e l’esecuzione di progetti *offshore* complessi”.

La Loi appena firmata con Saipem “consente a NextGeo di garantire un significativo livello di visibilità sui ricavi nei prossimi 3-5 anni, rafforzando anche la prevedibilità dei flussi economici. La combinazione tra capacità operative altamente specialistiche, piena flessibilità operativa della nave e l’impiego pluriennale contribuisce inoltre a posizionare il gruppo in una fascia di mercato caratterizzata da elevate barriere all’ingresso, rafforzandone il ruolo come fornitore di servizi *offshore* strategici, nel settore dell’oil&gas, ad alta complessità tecnica”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, January 15th, 2026 at 2:39 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.