

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Jadrolinija ammoderna i collegamenti con l'Italia

Nicola Capuzzo · Friday, January 16th, 2026

Novità nell'orario 2026 per le rotte di Jadrolinija da e per l'Italia.

La compagnia di Stato croata, infatti, ha deciso che ad operare i collegamenti Spalato-Ancona, Dubrovnik-Bari e Spalato-Bari non sarà più il traghetto Marko Polo, bensì il Dalmacija, col primo spostato su rotte interne.

Evidente la volontà di utilizzare su linee internazionali naviglio più moderno. Marko Polo, infatti, è una nave del 1973, in servizio per Jadrolinija dal 1989. Dalmacija ha infatti 20 anni di meno, essendo stata varata il 29 gennaio 1993 nel cantiere navale Bruce's Shipyard di Landskrona, in Svezia (allestita poi a Rissa in Norvegia e intitolata alla città di Bergen). Jadrolinija l'ha acquisita nel 2024 da Fjord Line. Ro-pax lungo 134,5 metri, con una stazza lorda di 17.800 tonnellate, può trasportare 1.800 passeggeri e 370 auto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, January 16th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.