

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varato in Corea lo scafo della Coral North per Eni

Nicola Capuzzo · Friday, January 16th, 2026

Alla presenza del Ministro delle Risorse Minerarie della Repubblica del Mozambico Estevão Pale e del Chief Operating Officer Global Natural Resources di Eni, Guido Brusco, Eni e i suoi partner, China National Petroleum Corporation (Cnpc), Enh, Kokas e Xrg hanno annunciato a Geoje, in Corea del Sud, l'avvenuto varo dello scafo della Coral North Flng, in linea con il cronoprogramma del progetto. Coral North sarà il secondo impianto galleggiante di Gnl di ultima generazione a essere localizzato nelle acque del bacino di Rovuma, nell'offshore di Cabo Delgado, a nord del Mozambico, e metterà in produzione i volumi di gas provenienti dalla parte settentrionale del giacimento di Coral.

“Sfruttando le conoscenze e l'esperienza acquisite dall'inizio della produzione di Coral South nel 2022, Coral North è progettato per offrire maggiore efficienza e ottimizzazione delle performance, riducendo i costi e minimizzando i rischi di esecuzione, con l'obiettivo di completare il progetto entro il 2028” si legge in una nota di Eni.

Con una capacità di liquefazione produttiva di 3,6 milioni di tonnellate l'anno (Mtpa), Coral North raddoppierà la produzione totale di Gnl del Mozambico portandola a 7 Mtpa. Questo traguardo posizionerà il Paese al terzo posto tra i produttori ed esportatori di Gnl in Africa, rafforzando il suo ruolo di attore chiave nello scenario energetico globale.

“Si prevede che Coral North raddoppi gli impatti economici per il Mozambico, grazie alle entrate dal Gnl, all'aumento della competitività delle industrie locali e alla creazione di nuovi posti di lavoro. Inoltre, Coral North amplierà gli investimenti nelle iniziative di sviluppo locale” aggiunge ancora il cane a sei zampe.

Eni è presente in Mozambico dal 2006. Tra il 2011 e il 2014, l'azienda ha scoperto vaste riserve di gas naturale nel bacino di Rovuma, nei giacimenti di Coral, Mamba Complex e Agulha, con circa 2.400 miliardi di metri cubi di gas in loco. Coral South, il primo progetto per la produzione di gas dal bacino di Rovuma, ha già consegnato con successo al mercato oltre 135 carichi di Gnl.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, January 16th, 2026 at 7:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.