

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Finsea è diventato agente in Italia della compagnia portoghese GS Lines

Nicola Capuzzo · Monday, January 19th, 2026

Il gruppo genovese Finsea, attivo in diversi rami dello shipping, ha reso noto di aver acquisito, a partire dalla fine del 2025, tramite la propria agenzia marittima Intersea, la rappresentanza in Italia di GS Lines, compagnia di navigazione portoghese appartenente al Grupo Sousa, uno dei principali operatori marittimi del Portogallo.

In particolare GS Lines è specializzata nei collegamenti marittimi tra: Portogallo (Isole Azzorre e Madeira); Spagna (Isole Canarie e Algeciras); Capo Verde (Praia, Mindelo, Sal e Boavista); Guinea-Bissau

L'agenzia per GS Lines sarà gestita da Intersea, che curerà le operazioni commerciali e operative su tutti i porti italiani del Tirreno, rafforzando ulteriormente la presenza del Gruppo Finsea nel settore delle agenzie marittime internazionali. GS Lines fa parte di Sousa, gruppo con sede a Funchal, Madeira, attivo da oltre 35 anni nei settori marittimo, portuale, logistico, energetico e turistico ed è l'unico armatore portoghese incluso nella classifica Alphaliner dei Top 100 degli shipowners mondiali, confermando il proprio ruolo di primo piano nello shipping internazionale.

GS Lines opera servizi di cabotaggio nazionale tra il Portogallo continentale e gli arcipelaghi atlantici, oltre a linee internazionali regolari verso Africa occidentale e Isole Canarie, e servizi di cross trade a livello globale. La flotta è composta da otto navi porta-container e multipurpose, affiancate da unità Ro-Ro passeggeri per i collegamenti insulari, con una capacità complessiva che supera i 7 mila container e un volume annuo di traffico di oltre 160 mila teu.

“Questa nuova collaborazione rappresenta un ulteriore passo nella crescita e diversificazione dei servizi offerti dal Gruppo Finsea agli spedizionieri – ha commentato Aldo Negri, ceo di Finsea – e consolida il posizionamento della Business Unit Shipping Agency come partner di riferimento per armatori internazionali interessati a sviluppare traffici nel bacino del Mediterraneo e nei collegamenti con le principali rotte marittime”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 19th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Economia](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.