

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Slitta al 2029 il nuovo bacino di carenaggio di Fincantieri a Palermo

Nicola Capuzzo · Monday, January 19th, 2026

Slitta ancora la consegna del bacino da 150 mila tonnellate di Fincantieri, come fanno sapere Fim Cisl e Uilm Uil. L'opera, inizialmente annunciata nel 2020 dall'allora presidente Monti con data di consegna fissata al 2024, aveva già subito diversi rinvii con previsione di consegna al 2026, a causa di diversi ostacoli burocratici e tecnici verificatisi negli anni. Ora, secondo quanto comunicato dal commissario dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia Occidentale, Annalisa Tardino, con la presenza dello stesso Pasqualino Monti, commissario straordinario per l'opera, la consegna è stata ulteriormente posticipata di circa 1000 giorni, portando la nuova scadenza al 2029.

“Il bacino rappresenta un'infrastruttura strategica per lo sviluppo del cantiere navale palermitano, come ribadito da Fincantieri durante la recente presentazione del piano industriale. Esprimiamo – affermano Antonio Nobile, coordinatore Fim Cisl Sicilia per Palermo e Trapani e Giovanni Gerbino, segretario generale Uilm Uil Palermo – forte preoccupazione per i ritardi accumulati e chiediamo chiarezza sulle cause dell'ennesimo slittamento”.

Poi aggiungono: “chiediamo trasparenza sugli ostacoli che hanno generato un ulteriore ritardo della realizzazione di un'opera attesa da troppo tempo. Basta annunci e proclami, è necessario che l'infrastruttura venga completata al più presto – sottolineano i rappresentanti sindacali – perché già i ritardi accumulati si sono tradotti in occasioni mancate per il cantiere navale di Palermo”.

Secondo i sindacati, la disponibilità del bacino nei tempi comunicati precedentemente, avrebbe consentito un ulteriore sviluppo del cantiere navale e un incremento delle assunzioni, in linea con i carichi di lavoro annunciati da Fincantieri nei giorni scorsi. Fim e Uilm, inoltre evidenziano la necessità di coinvolgere tutte le parti interessate, “come sempre avvenuto in passato, sarebbe stato opportuno che l'AdSP convocasse tutte le parti da sempre coinvolte nei processi e che rappresentano lavoratori del cantiere e dell'indotto”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, January 19th, 2026 at 9:55 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.