

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dietrofront Cma Cgm: tre linee tornano a circumnavigare l'Africa evitando Suez

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 20th, 2026

Nonostante fosse stata negli ultimi mesi la compagnia di navigazione occidentale che più di ogni altra tentava e spingeva per riportare le proprie navi a transitare attraverso Mar Rosso e canale di Suez sul trade Asia – Europa, la francese Cma Cgm coglie un po' di sorpresa il mercato annunciando ora che tre suoi servizi di linea saranno nuovamente dirottati verso il Capo di Buona Speranza.

“Alla luce del contesto internazionale complesso e incerto” si legge in una nota, “il Gruppo Cma Cgm monitora costantemente e attentamente tutti i potenziali impatti sulle proprie operazioni. Di conseguenza – aggiunge – ha deciso, per il momento, di deviare le navi impiegate sui nostri servizi FAL 1, FAL 3 e MEX attraverso il Capo di Buona Speranza. Questa scelta sarà riesaminata regolarmente” precisa il global carrier marsigliese.

Nello specifico la linea French Asia Line 1 (Fal) collega con frequenza settimanale, grazie all'impiego di 14 navi, 13 porti fra Estremo Oriente e Nord Europa fino al Mare Baltico con una fermata nello scalo di transhipment di Tanger Med in Marocco. Stesso mercato coperto anche dal collegamento Fal3 che serve il trade Asia – Nord Europa con 15 navi e fermate negli scali di Amburgo, Rotterdam, Anversa e Le Havre. Il Mex (Mediterranean Club Express) scala 14 porti con 14 navi (frequenza settimanale) partendo dall'Estremo Oriente e risalendo il Mar Rosso fino a Jeddah per poi entrare in Mediterraneo e approdare a Malta, Fos Sur Mer, Barcellona e Valencia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, January 20th, 2026 at 10:25 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

