

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Roberto Bruzzone sarà il prossimo presidente di Msc Crociere

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 20th, 2026

Secondo indiscrezioni raccolte da *Seatrade Cruise News* (confermate da un portavoce della compagnia), dal prossimo mese di luglio l'italiano Roberto Bruzzone sarà il prossimo presidente di Msc Crociere, avrà base professionale a Ginevra e riporterà all'amministratore delegato Gianni Onorato. Architetto e ingegnere navale (laurea a Genova e Mba alla London Business School), il diretto interessato attualmente sta completando un Master in International Hotel Management presso l'istituto Les Roches in Svizzera.

Bruzzone nel suo curriculum può vantare diverse esperienze importanti nei maggiori gruppi internazionali delle crociere avendo lavorato per oltre 14 anni in Carnival Corporation, quasi 5 anni nel gruppo Royal Caribbean e in Silversea, un paio d'anni nella società Indipendent Maritime Advisors Ltd (in tempi recenti rilevata da Norwegian Cruise Line Holdings) e dallo scorso luglio risulta attivo come consulente (senior executive – Global hospitality) per Kempinski Hotels.

A marzo dello scorso anno era stato nominato da Royal Caribbean al vertice del nuovo Marine Center of Excellence aperto nel Regno Unito, incarico che si aggiungeva a quello di Senior vice president, marine e managing director di Royal Caribbean Group UK e alla responsabilità delle operazioni marine per Silversea, Tui Cruises e Hapag-Lloyd Cruises. Dopo essere entrato a far parte di Silversea nel 2020 come Svp Marine Operations, Bruzzone aveva infatti aggiunto la responsabilità di identico ruolo per Tui Cruises e Hapag-Lloyd Cruises nel 2023.

Bruzzone ha lasciato Royal Caribbean lo scorso luglio e dalla prossima estate, alla scadenza dei dodici mesi dal suo ultimo ruolo nel settore crociere, tornerà a far parte del comparto all'interno del gruppo Msc.

Il gruppo controllato e guidato dalla famiglia Aponte ha in ordine 12 nuove navi con consegne programmate fino al 2036 in virtù di un piano industriale che prevede un aumento della flotta dalle attuali 23 a 35 navi entro il prossimo decennio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Msc Crociere nel 2035 avrà 35 navi e prepara il debutto in Alaska

This entry was posted on Tuesday, January 20th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.