

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Buona la prima con Ham Italia per la bettolina Green Pearl rifornita di Gnl (FOTO)

Nicola Capuzzo · Thursday, January 22nd, 2026

Si avvicina la data di consegna ad Axpo e dell'entrata in esercizio della nuova bettolina Green Pearl che ha completato con successo il primo approvvigionamento di gas naturale liquefatto (Gnl) da fornire alle navi e ai mezzi stradali.

La prima attività di rifornimento di Gnl alla nave è stata coordinata da Ham Italia presso il molo cosiddetto 'ex superbacino' nel porto di Genova, a poca distanza dal cantiere San Giorgio del Porto che ha costruito questa nuova unità in stretta sinergia con Gas&Heat.

Tecnicamente la Green Pearl è una bunkering tanker di ultima generazione battente bandiera italiana, con una capacità di 7.500 metri cubi di Gnl, una lunghezza di 117 metri e una larghezza di 18 metri. Come noto la nave verrà impiegata da Axpo in virtù di un noleggio decennale finalizzato a trasportare e rifornire di gas naturale liquefatto le navi in vari porti italiani del Mar Tirreno.

L'intervento di Ham Italia è stato fondamentale per accompagnare la nave verso la sua piena operatività. Il direttore commerciale Marco Rabita spiega a SHIPPING ITALY che "il Gnl fornito non è stato infatti utilizzato come semplice carburante di navigazione, ma è servito per una serie di test tecnici cruciali. In particolare, il gas è stato impiegato per le prove in mare, per la verifica funzionale dei sistemi di bordo e, soprattutto, per il raffreddamento e il collaudo dei serbatoi criogenici. Queste procedure sono indispensabili per garantire che la struttura della nave possa gestire in totale sicurezza le temperature estreme necessarie allo stoccaggio del gas allo stato liquido".

Dal punto di vista logistico, l'operazione ha previsto il trasferimento di un volume complessivo di 600 metri cubi di prodotto (più di 250.000 kg), suddivisi in due momenti distinti. Una prima fase ha visto l'erogazione di 500 metri cubi, nel corso di una giornata, attraverso l'impiego di dieci autocisterne, seguita da una seconda fase di completamento da 100 metri cubi effettuata con ulteriori due mezzi. Per massimizzare l'efficienza e ridurre i tempi di stazionamento, Ham Italia ha operato scaricando due autobotti contemporaneamente.

"Questa modalità ha richiesto un coordinamento rigoroso tra i tecnici a terra e l'equipaggio di bordo, assicurando un flusso costante e sicuro verso i serbatoi della Green Pearl. Il successo di questa operazione – aggiunge Ham Italia – testimonia la capacità di gestire forniture di alta

precisione in contesti cantieristici complessi, con spazi perlopiù ridotti e tempistiche stringenti e anche la fattibilità del rifornimento truck-to-ship”.

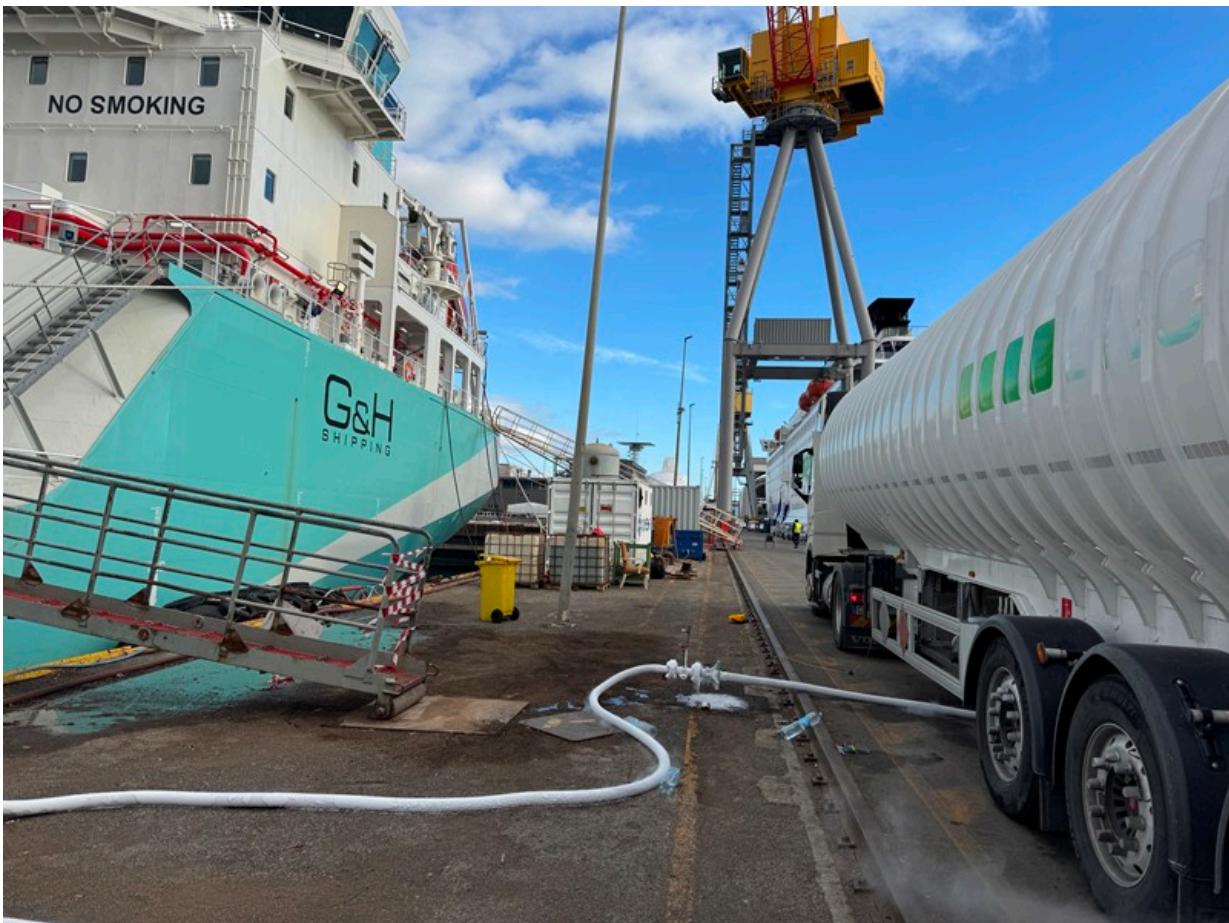
Grazie a questa attività, la Green Pearl ha potuto completare con successo le proprie verifiche funzionali, confermando l’importanza dello sviluppo del Gnl nel settore marittimo, “che così può compiere passi in avanti verso un miglioramento tecnologico e infrastrutturale, mirato ad una riduzione dell’impatto ambientale di questo settore unita ad una maggiore efficienza” conclude Ham Italia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



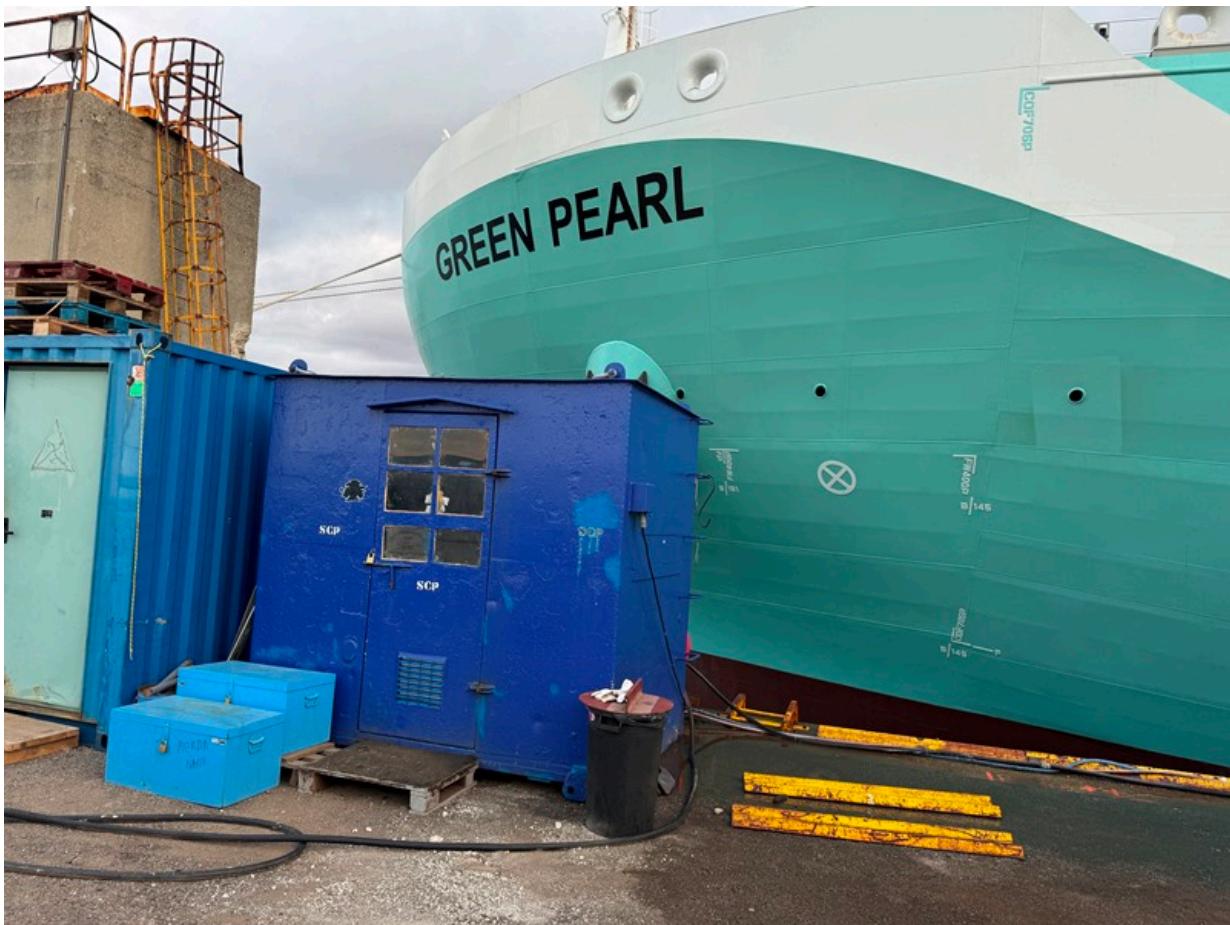












This entry was posted on Thursday, January 22nd, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.