

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Triste primato di marittimi abbandonati nel 2025

Nicola Capuzzo · Thursday, January 22nd, 2026

Secondo i nuovi dati raccolti dalla Federazione Internazionale dei Lavoratori dei Trasporti (Itf – International Transport Workers’ Federation), nel 2025 l’abbandono dei marittimi ha raggiunto livelli record, con 6.223 lavoratori abbandonati su 410 navi, sesto anno consecutivo in cui il numero di navi su cui si sono verificati abbandoni ha battuto ogni record. I numeri rappresentano un aumento del 31% degli abbandoni di navi rispetto al 2024 e un aumento del 32% per quanto riguarda l’abbandono dei marittimi.

I dati dell’Itf, che saranno presentati in un rapporto all’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) prima della discussione in una riunione del comitato legale di quest’anno, mostrano anche che ai marittimi spettavano complessivamente 25,8 milioni di dollari nel 2025 a seguito degli abbandoni. Da questo totale, l’Itf ha recuperato e restituito ai marittimi 16,5 milioni di dollari.

“È una vergogna. Ogni giorno, in tutto il mondo, i marittimi subiscono terribili violazioni dei loro diritti umani e del lavoro, il tutto per permettere alle aziende più povere di fare soldi facili a loro spese. È chiaro che si tratta di un problema sistemico nel settore, e ciò significa che abbiamo bisogno che l’intero settore si unisca ai marittimi e ai loro sindacati per dire ‘basta’ e agire insieme per porre fine a questa crisi” ha affermato David Heindel, presidente della sezione marittimi dell’Itf.

I marittimi indiani sono stati il gruppo nazionale più colpito nel 2025, come nel 2024, con 1.125 marittimi abbandonati. Alla fine del 2025, il governo indiano ha annunciato l’adozione di misure di inserimento in una lista nera per proteggere i marittimi provenienti da navi con precedenti di ripetuti abbandoni e altre cattive pratiche. I marittimi filippini sono stati i secondi più colpiti, con 539 abbandonati, seguiti dai siriani con 309 abbandonati.

La regione con il tasso di abbandono più elevato è stata il Medio Oriente, seguito dall’Europa. I due Paesi in cui si è verificato il maggior numero di abbandoni di navi – ovvero i Paesi con il maggior numero di navi su cui si sono verificati abbandoni – entrambi con tassi di abbandono significativamente più elevati rispetto a qualsiasi altro Paese, sono stati la Turchia (61) e gli Emirati Arabi Uniti (54). Le imbarcazioni battenti bandiera di comodo sono tra le più colpite dagli abbandoni: nel 2025, 337 imbarcazioni abbandonate, pari all’82% del totale, battevano bandiera di comodo.

Il segretario generale dell’Itf, Stephen Cotton, ha esortato l’Organizzazione marittima

internazionale a conferire maggiori poteri per svolgere un ruolo di coordinamento nell'eradicazione dell'abbandono. L'Itf propone tre idee per contrastare l'abbandono da parte dei marittimi. In primo luogo, gli stati di bandiera devono essere obbligati a registrare il proprietario effettivo di una nave, compresi i dati di contatto, come prerequisito per la registrazione. In secondo luogo, si dovrebbe iscrivere le navi in una lista nera nazionale per proteggere i marittimi da navi ripetutamente coinvolte in casi di abbandono. Infine, l'Itf invita i governi a indagare sull'uso di bandiere di comodo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 22nd, 2026 at 9:10 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.