

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuovo ordine in Cina di d'Amico Tankers per altre due navi cisterna MR

Nicola Capuzzo · Friday, January 23rd, 2026

Saranno realizzate in Cina le nuove petroliere di d'Amico Tankers.

Una nota di d'Amico International Shipping, controllata di d'Amico Società di Navigazione e quotata a Piazza Affari cui fa a sua volta capo la controllata operativa di diritto irlandese d'Amico Tankers, ha reso noto che quest'ultima "ha firmato un contratto di costruzione con Jiangsu New Yangzi Shipbuilding, Cina, per l'acquisto di due nuove navi cisterna 'Medium Range 2' da 50.000 tonnellate di portata lorda al prezzo di 45,4 milioni di dollari ciascuna".

È previsto che queste due nuove navi vengano consegnate a d'Amico Tankers rispettivamente nei mesi di marzo e giugno 2029. d'Amico Tankers dispone inoltre di un'opzione, esercitabile entro due mesi dalla firma del contratto di costruzione, per ordinare due ulteriori navi della stessa tipologia

Ad oggi, la flotta di Dis comprende 29 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media pari a 9,6 anni.

Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "A seguito dell'ordine di due nuove navi MR1 effettuato alla fine di dicembre 2025, siamo ora lieti di annunciare l'ordine di ulteriori due navi cisterna MR2 'eco-design' presso un rinomato cantiere navale, dove abbiamo già in costruzione quattro unità LR1. Queste nuove MR2 saranno tra le più efficienti della loro categoria, consumando, al pescaggio di progetto ed alla potenza continua normale erogabile del motore principale, circa 4,0 tonnellate di olio combustibile al giorno in meno (pari ad una riduzione di circa il 17%) rispetto alle nostre già efficienti MR2 'eco-design' attualmente in servizio. Tali prestazioni sono rese possibili dai miglioramenti apportati sia alla forma dello scafo sia all'efficienza del motore principale. Queste MR2 ordinate da Yzj saranno inoltre predisposte per l'utilizzo di metanolo, certificate per l'impiego di biocarburanti fino a B100 e dotate di soluzioni cyber-resilienti. Questo nuovo investimento, pari a circa 90,8 milioni di dollari, porta l'orderbook complessivo di Dis a 8 nuove navi (4 LR1, 2 MR1 e 2 MR2), per un investimento totale in nuove costruzioni pari a circa 412,6 milioni di dollari. Tale piano di investimenti, unitamente alla graduale cessione delle unità più vecchie della flotta, è pienamente in linea con la nostra strategia volta a operare una flotta moderna ed efficiente sotto il profilo dei consumi, con l'obiettivo di ridurre il nostro impatto ambientale, e di rispondere al

---

contempo ai requisiti in continua evoluzione e sempre più stringenti di noleggiatori e autorità regolamentari”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, January 23rd, 2026 at 1:01 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.