

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cessione dei terminal Ck Hutchison a Msc, Blackrock e Cosco verso lo spezzatino

Nicola Capuzzo · Monday, January 26th, 2026

La lunga trattativa per la cessione dei terminal container controllati da CK Hutchison, operazione finita a un impasse anche e soprattutto per ragioni geopolitiche, potrebbe essere arrivata a un momento di svolta. Secondo quanto riporta *Bloomberg* il venditore starebbe infatti valutando una ristrutturazione dell'operazione suddividendo la transazione in lotti più piccoli e con diverse strutture proprietarie.

CK Hutchison, società con sede a Hong Kong, è stata duramente criticata osteggiata da Pechino quando lo scorso anno è stata annunciata l'intenzione di vendere 43 porti sparsi in 23 paesi (due di questi alle due imboccature del Canale di Panama) a un consorzio guidato da BlackRock e dal gruppo Msc.

Secondo il rapporto visionato da *Bloomberg*, secondo il nuovo schema la società statale cinese Cosco Shipping potrebbe acquisire quote di maggioranza nei porti situati in regioni considerate più ‘vicine’ a Pechino, come ad esempio l’Africa. Gli altri partecipanti al consorzio acquirente, Terminal Investment Ltd (Msc) e BlackRock, avrebbero invece quote di controllo sulle attività in altri Paesi dell’occidente.

Per la Cina uno schema di questo genere è ritenuto accettabile per Cosco anche se i colloqui risultano ancora in una fase iniziale e i dettagli chiave dovranno essere definiti con maggiore precisione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Monday, January 26th, 2026 at 8:50 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

