

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Senza un accordo il rigassificatore di Piombino rischia uno stop di due anni e mezzo

Nicola Capuzzo · Monday, January 26th, 2026

Il rigassificatore Italis Lng di Piombino a luglio potrebbe dover staccare la spina e star fermo per almeno due anni e mezzo, sempre che si trovi nel giro di pochi mesi una collocazione alternativa.

La nave gestita da Snam, infatti, era stata collocata nello scalo piombinese nel 2023, in accordo col commissario ad hoc, il presidente allora come oggi della Regione Toscana Eugenio Giani, per una permanenza che non superasse i tre anni. Il Governo aveva ottenuto una candidatura della Liguria a ospitare il rigassificatore davanti a Vado Ligure, tanto che la relativa procedura di Via fu tempestivamente avviata ed è da anni in sospeso al Ministero dell'ambiente.

Nel frattempo, però, col cambio alla presidenza della Regione Liguria – a Giovanni Toti, travolto dall'inchiesta conclusasi col patteggiamento dell'accusa di corruzione, è subentrato Marco Bucci – l'orientamento è cambiato, volgendo al negativo. Da qui la decisione di Snam di chiedere una proroga a Giani e, conseguentemente, una proroga dell'Aia – Autorizzazione integrata ambientale al Ministero dell'ambiente.

È a questi documenti che Snam, ricordando il “carattere strategico di pubblica utilità a livello nazionale” dell'impianto che “costituisce una assoluta priorità, contribuendo alla produzione di 5 mld/m3 all'anno di gas naturale e a soddisfare l'8% della domanda di gas naturale del Paese”, ha allegato il cronoprogramma (che riportiamo qui sotto) necessario per ottenere il via libera a una nuova collocazione e a portarla a compimento: ipotizzando un ok per maggio 2026, Italis Lng ritornerebbe in funzione nell'ottobre 2028, quasi due anni e mezzo dopo.

Giani ha in prima battuta scartato la possibilità di una proroga, riaprendo in un secondo tempo ma solo a condizione che si portino a termine le opere compensative che, secondo il governatore, malgrado fossero previste a fronte dell'ok di tre anni fa, non sono state ad oggi ancora completate.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

ALLEGATO – Cronoprogramma attività in esito al rilascio dell'autorizzazione unica

| Cronoprogramma Progetto FSRU | | | 2026 | | | | | | | | | | | | 2027 | | | | | | | | | | | | 2028 | | | | | | | | | | | | 2029 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Id | DESCRIZIONE ATTIVITA' | Mesi | g08 | g09 | g10 | g11 | g12 | g13 | g14 | g15 | g16 | g17 | g18 | g19 | g20 | g21 | g22 | g23 | g24 | g25 | g26 | g27 | g28 | g29 | g30 | g31 | g32 | g33 | g34 | g35 | g36 | g37 | g38 | g39 | g40 | g41 | g42 | g43 | g44 | g45 | g46 | g47 | g48 | g49 | g50 | g51 | g52 | g53 | g54 | | |
| 1 | IPOTESI Ottenimento autorizzazione ai sensi art.5 DL 50/2022 s.m.l. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Sviluppo del Progetto Esecutivo | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Esecuzione survey a mare | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Fornitura Tubi: da RdA a Trasporto on-site (sealine e onshore) | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Costruzione Microtunnel costiero | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Lavori Offshore: scavo exit poit microtunnel e recupero fresa | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Lavori Offshore: posa condotta offshore | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Lavori Offshore: collaudo idraulico e rientro exit point | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Lavori Offshore: pali/ancoraggi sul fondale , PLEM, riser e boa di ormeggio | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Lavori Offshore: PLEM, riser e boa di ormeggio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Stacco FSRU da Piombino e trasferimento in cantiere navale per modifiche | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Lavori Onshore - n.4 Microtunnel (escluso MT costiero) | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Lavori Onshore - Percorrenza Torrente Quiliano e opere finali | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Lavori Onshore - Linea + Impianti | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Collaudi e test funzionali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Lavori Onshore - Rimozione condotta e Ripristini vegetazionali | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Lavori Offshore: Arrivo FSRU e aggancio alla boa | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mesi | | g08 | g09 | g10 | g11 | g12 | g13 | g14 | g15 | g16 | g17 | g18 | g19 | g20 | g21 | g22 | g23 | g24 | g25 | g26 | g27 | g28 | g29 | g30 | g31 | g32 | g33 | g34 | g35 | g36 | g37 | g38 | g39 | g40 | g41 | g42 | g43 | g44 | g45 | g46 | g47 | g48 | g49 | g50 | g51 | g52 | g53 | g54 | g55 | g56 |
| | | | 2026 | | | | | | | | | | | | 2027 | | | | | | | | | | | | 2028 | | | | | | | | | | | | 2029 | | | | | | | | | | | | |

This entry was posted on Monday, January 26th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.