

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avvertimento dai paesi Baltici e Nordeuropei sui rischi della dark fleet

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 28th, 2026

Porta la firma di 14 paesi (Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Islanda, Lettonia, Lituania, Olanda, Norvegia, Polonia, Svezia, Gran Bretagna) [una lettera appena indirizzata](#) alla “comunità marittima internazionale (stati di bandiera, stati di approdo, autorità nazionali, registri di bandiera, società di classifica, compagnie di navigazione, gestori e operatori, marittimi) sui crescenti rischi per la sicurezza marittima”.

Con una premessa eloquentemente dedicata all’importanza in tal senso dei sistemi globali di navigazione satellitare (Gnss) e del sistema di identificazione automatica (Ais) e all’emergente problematica delle interferenze che, accusano i 14 (apoditticamente), “provenienti dalla Federazione Russa, compromettono la sicurezza del trasporto marittimo internazionale”, il testo è un cahier de doléances sulla shadow fleet usata per l’export del greggio russo a dispetto del vigente sistema sanzionatorio.

I ‘volenterosi’ marini auspicano “responsabilità, trasparenza e azioni decisive” (senza indicare quali) per “garantire che i nostri mari rimangano sicuri, anche in caso di guasti o perturbazioni dei sistemi”, prima di “sottolineare che la piena e coerente attuazione delle normative dell’Organizzazione Marittima Internazionale (Imo) è fondamentale per garantire la sicurezza marittima, il buon funzionamento del trasporto marittimo e la protezione dei marittimi e dell’ambiente marino, soprattutto nelle nuove situazioni emergenti che incidono sulla sicurezza in mare, come il crescente utilizzo di navi della flotta ombra per eludere le sanzioni internazionali”.

E chiedono “che tutte le navi che esercitano la libertà di navigazione rispettino rigorosamente il diritto internazionale applicabile, sia esso il diritto internazionale consuetudinario o derivante da convenzioni internazionali”. Segue un elenco che in 12 punti riepiloga i principali requisiti minimi in materia di sicurezza cui una nave dovrebbe attenersi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, January 28th, 2026 at 9:50 am and is filed under

Politica&Associazioni

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.