

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dalla Federal Maritime Commission Usa una sanzione da 22,6 Mln \$ a Msc

Nicola Capuzzo · Thursday, January 29th, 2026

La Federal Maritime Commission statunitense [ha reso noto in un comunicato](#) di aver concluso un procedimento nei confronti di Msc (Mediterranean Shipping Company) per effetto del quale è stata irrogata una sanzione di 22,67 milioni di dollari per tre violazioni dello Shipping Act.

Più precisamente l'indagine della Bureau of Enforcement, Investigations, and Compliance (Beic) ha sostenuto che il carrier marittimo svizzero ha violato lo Shipping Act nel corso di diversi anni. La prima violazione, verificatasi nel periodo 2018-2020, riguardava la fatturazione da parte di Msc agli agenti doganali come "parti notificate" per spese di controstallia e detention tramite la "merchant clause" presente nelle sue polizze di carico, sebbene tali parti non fossero coinvolte nella movimentazione del carico. La Commissione ha confermato la decisione iniziale del Giudice Amministrativo secondo cui l'utilizzo da parte di Msc della sua "merchant clause" violava l'articolo 46 USC § 41102(c). Le sanzioni civili accertate per queste violazioni ammontavano a 65.000 dollari.

In secondo luogo l'indagine della Beic ha sostenuto che Msc abbia violato l'articolo 46 USC § 40501 non includendo nella sua tariffa pubblicata per il periodo 2021-2023 una spiegazione di cosa fossero le tariffe non-operating reefers (NORs). A questo proposito, la Commissione ha tenuto conto del fatto che Msc è intervenuta per modificare la sua tariffa dal marzo 2022. Le sanzioni civili comminate per tali violazioni ammontano a 9,46 milioni di dollari.

Infine sempre Bureau of Enforcement, Investigations, and Compliance (Beic) ha sostenuto che Msc ha violato l'articolo 46 USC § 41102(c) addebitando ai propri clienti commissioni di controstallia e di detention per l'utilizzo dei suoi container Nor (non-operating reefers). In questa decisione, la Commissione ha ribaltato la decisione della giustizia civile (Administrative Law Judge) secondo cui l'errore nel "sistema di fatturazione" di Msc non violava il 46 USC § 41102(c). La Commissione ha invece ritenuto che i fatti indicassero che l'addebito eccessivo si fosse verificato in circa il 23% di tutte le fatture Nor durante l'intero anno 2021. Pertanto la Commissione ha concluso che gli addebiti di Msc non fossero semplicemente il risultato di un errore, ma piuttosto di una pratica irragionevole ai sensi dell'articolo § 41102(c). Per tale condotta Federal Maritime Commission ha inflitto una sanzione di 5.000 dollari per violazione, per un totale di 13.145.000 dollari.

Le sanzioni irrogate a Msc in questo procedimento ammontano complessivamente a 22,67 milioni di dollari. La Fmc precisa infine nella sua nota di non percepire alcun gettito derivante dalla determinazione delle sanzioni civili poichè quest'ultime vengono versate direttamente al General Fund of the U.S. Treasury.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 29th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.