

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Ordinata da Royal Caribbean in Francia la nuova serie di navi classe Discover

Nicola Capuzzo · Thursday, January 29th, 2026

Royal Caribbean Group ha annunciato una serie di accordi con il cantiere navale francese Chantiers de l'Atlantique (CdA) di Saint Nazaire per la costruzione di navi della nuova classe Discovery. Gli accordi comprendono due ordini fermi per navi, con opzioni per altre quattro unità.

La prima nave della classe è prevista per il debutto nel 2029, mentre la seconda nave dovrebbe essere consegnata nel 2032.

Questa partnership si basa su una tradizione iniziata nel 1985, quando Chantiers de l'Atlantique costruì le navi originali della classe Sovereign per Royal Caribbean Group – Sovereign of the Seas, Monarch of the Seas e Majesty of the Seas – e proseguita con classi di navi come la Oasis Class, dalla rivoluzionaria Harmony of the Seas, oltre alla Edge Series di Celebrity Cruises, e ora la nuova Discovery Class di Royal Caribbean. Negli ultimi quattro decenni il cantiere Chantiers de l'Atlantique ha realizzato un totale di 21 navi per Royal Caribbean Group, e attualmente sta costruendo altre due navi: Oasis 7 e Celebrity Xcite.

Sul fronte fluviale Celebrity River Cruises, compagnia di navigazione sempre del medesimo gruppo statunitense, ha annunciato che si doterà di dieci nuove navi con lo scopo di portare a 20 entro il 2031 il numero di imbarcazioni impiegate sui fiumi e canali europei.

Royal Caribbean Cruises ha concluso l'esercizio annuale 2025 con risultati finanziari record a partire dai ricavi che sono ammontati a 17,94 miliardi di dollari, con un aumento del +8,8% sull'esercizio precedente, di cui 12,52 miliardi generati dalla vendita delle crociere (+8,9%) e 5,42 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+8,7%). Nuovi picchi storici sono stati raggiunti anche dai valori del margine operativo lordo, dell'utile operativo e dell'utile netto che sono risultati pari rispettivamente a 7,03 miliardi (+15,4%), 4,91 miliardi (+19,5%) e 4,29 miliardi di dollari (+48,2%). Un nuovo massimo storico è stato registrato anche dal numero di passeggeri imbarcati sulle navi del gruppo che ha raggiunto 9,45 milioni di unità (+10,3%).

Un nuovo record assoluto è stato segnato anche dal numero di passeggeri ospitati sulle navi della flotta nel solo quarto trimestre del 2025, pari 2,48 milioni di unità, con un incremento del +6,7% sul corrispondente periodo dell'anno precedente e un rialzo di oltre 18mila unità rispetto al

precedente picco storico trimestrale conseguito nel periodo luglio-settembre del 2025. Inoltre, nell'ultimo trimestre del 2025 sono stati registrati valori mai così elevati delle principali voci del conto economico di questo periodo dell'anno. I ricavi si sono attestati a 4,26 miliardi di dollari (+13,3%), di cui 2,94 miliardi prodotti dalle vendite delle crociere (+13,0%) e 1,32 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+14,0%). Il valore del margine operativo lordo è stato di 1,48 miliardi (+20,9%), quello dell'utile operativo di 933 milioni (+49,5%) e il valore dell'utile netto di 762 milioni di dollari (+36,3%).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, January 29th, 2026 at 9:35 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.