

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quasi raddoppiata in un anno la flotta di navi dual fuel

Nicola Capuzzo · Monday, February 2nd, 2026

A dicembre 2025, il numero di navi portacontainer e veicoli a doppio combustibile in acqua ha raggiunto le 400 unità, contro le 218 del dicembre 2024.

Lo attesta l'ultimo aggiornamento del Dual-Fuel Fleet Dashboard pubblicato dal World Shipping Council, che monitora gli investimenti del settore del trasporto marittimo di linea globale in nuove navi in grado di utilizzare carburanti rinnovabili e a basse emissioni,

Anche il numero di navi a doppio combustibile in ordine ha continuato a crescere, raggiungendo le 726 unità, nonostante una serie di consegne si stiano spostando dal portafoglio ordini alla navigazione. Nel portafoglio ordini di navi portacontainer e veicoli, il 74% delle navi in ordine è a doppio combustibile.

In totale, 1.126 navi portacontainer e porta-veicoli a doppio combustibile sono attualmente consegnate o in ordine, con un aumento del 28% rispetto allo scorso anno. Ciò rappresenta oltre 150 miliardi di dollari di investimenti da parte del settore del trasporto marittimo di linea in queste nuove navi.

L'espansione della flotta a doppio combustibile riflette l'entità degli investimenti in corso nel settore del trasporto marittimo di linea. Queste navi sono costruite per la transizione verso un nuovo tipo di carburante, con la capacità di passare a carburanti rinnovabili (e a emissioni quasi nulle) non appena questi diventeranno commercialmente sostenibili e disponibili su larga scala.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 2nd, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

