

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ichnusa pronta a rimpiazzare le navi di Moby fra Sardegna e Corsica

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 3rd, 2026

Alla fine l'interruzione dovrebbe chiudersi in 7-10 giorni, ma dalla fine della settimana scorsa il collegamento marittimo con la Corsica sovvenzionato dalla Regione Sardegna è fuori servizio.

Come noto, la tratta fra Bonifacio e Santa Teresa di Gallura è alternativamente operata in bassa stagione dalle stesse compagnie attive d'estate, a tal fine sovvenzionate dalla Regione Sardegna. Il traghetto Ichnusa di Ichnusa Lines, terminato a metà gennaio il periodo in capo alla compagnia del gruppo Finsea, è rientrato a Genova, sostituita dalla Bunifazzu di Moby, gruppo Onorato Armatori.

Sul finire di gennaio la nave è però stata fermata dall'autorità marittima corsa. Secondo *La Nuova Sardegna* il problema riguarderebbe alcune deficienze nel Mes – Marine Evacuation System, che ne impedirebbero la navigazione in acque internazionali. Moby, richiamata a Livorno la Bunifazzu, ha allora inviato a Bonifacio la Giraglia, incappata però in analoga sorte e per questo tutt'ora ferma nel porto corso.

In base agli impegni congiuntamente assunti, in caso di impossibilità di una compagnia tocca all'altra rimpiazzarla. Ichnusa Lines ha fatto sapere di esser pronta a reimpiegare Ichnusa sulla linea, salvo che alla nave è nel mentre scaduta la visita quinquennale per la navigazione internazionale, sicché è in attesa della relativa ispezione, che dovrebbe avvenire ad horas.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 3rd, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

