

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dogane, AEO e nuovi equilibri globali: perché la formazione diventa una leva strategica per lo shipping

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 4th, 2026

== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

Il settore dello shipping e della logistica internazionale si prepara a un nuovo cambio di passo. Il Codice Doganale dell'Unione Europea, approvato dal Consiglio UE nel giugno 2025 e ora all'esame del Parlamento Europeo, rappresenta uno dei tasselli chiave della più ampia Riforma dell'Unione Doganale. Un processo che punta a rafforzare il ruolo delle imprese nel commercio internazionale e a ridefinire in profondità la figura dell'Operatore Economico Autorizzato (AEO).

Nel nuovo assetto disegnato da Bruxelles, l'AEO evolve verso il profilo di *Trust and Check Trader*: maggiore autonomia operativa, procedure semplificate, ma anche responsabilità più stringenti in termini di affidabilità, controllo e gestione del rischio. Un'evoluzione che arriva in un contesto tutt'altro che stabile: tensioni geopolitiche crescenti, rotte commerciali sempre più esposte a criticità, transazioni internazionali più complesse e rischiose. Sullo sfondo, la doppia transizione – verde e digitale – e un'intensificazione dell'attività negoziale della Commissione UE che incide direttamente sulle catene logistiche globali.

È in questo scenario che Overy, brand di consulenza e formazione di C-Trade, insieme a ITS Move Academy, lancia il corso di formazione per il conseguimento del titolo di **Responsabile delle Questioni Doganali ai fini AEO 2026**, accreditato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Un percorso di 200 ore, in programma da marzo a ottobre 2026, pensato per supportare professionisti e imprese dello shipping, della logistica e del commercio internazionale nella lettura del nuovo Codice Doganale e nella trasformazione della compliance da obbligo formale a strumento di competitività.

Un modello formativo orientato all'innovazione

Il modello sviluppato da Overy e ITS Move Academy si distingue per un approccio che va oltre la didattica tradizionale. L'obiettivo non è solo trasmettere conoscenze normative, ma trasferire esperienze operative e integrare in modo concreto le procedure doganali nei processi aziendali. La dogana viene così riletta come parte integrante della strategia d'impresa, capace di incidere sull'efficienza delle operazioni e sul posizionamento competitivo sui mercati internazionali.

Il nuovo Codice Doganale, infatti, non rafforza solo i requisiti di compliance, ma spinge le aziende verso modelli più avanzati di digitalizzazione, sostenibilità e gestione strutturata del rischio. In un contesto geopolitico in rapido mutamento, la capacità di padroneggiare sia la norma sia la pratica doganale diventa un fattore critico per operatori dello shipping, spedizionieri e responsabili della supply chain, chiamati non a subire il cambiamento, ma a governarlo.

Un percorso strutturato a supporto delle imprese

Il corso, della durata complessiva di 200 ore, affronta in modo sistematico i principali temi operativi: normativa doganale, accordi e trattati internazionali, attività di accertamento, gestione dei rischi e controlli. Le lezioni si svolgeranno in modalità webinar, con una prova finale in presenza, e sono rivolte a un pubblico qualificato che comprende imprenditori, professionisti, export manager, responsabili logistici e spedizionieri.

Il percorso si inserisce pienamente nel quadro delle innovazioni introdotte dalla Riforma dell’Unione Doganale e dal programma **Dogana 2040**, offrendo strumenti concreti per affrontare con maggiore consapevolezza le sfide del prossimo futuro e cogliere le opportunità che emergeranno lungo le catene del valore globali.

Overy: competenze doganali al servizio della crescita

Con una consolidata esperienza nella consulenza e nella formazione doganale, C-Trade, attraverso il brand Overy, si conferma come partner di riferimento per le imprese che operano sui mercati internazionali. In uno scenario caratterizzato da regole sempre più articolate e controlli più sofisticati, una gestione evoluta delle tematiche doganali può trasformarsi in un vero fattore distintivo, capace di sostenere crescita, affidabilità e competitività nel medio-lungo periodo.

ITS Move Academy: il partner formativo che valorizza il percorso AEO

L’edizione 2026 del corso è realizzata in collaborazione con **ITS Move Academy**, Istituto Tecnologico Superiore di riferimento in Lombardia per la formazione avanzata nei settori della supply chain sostenibile, della logistica internazionale e dei servizi connessi. Attivo da oltre dieci anni, ITS Move Academy ha formato più di 600 Tecnici Superiori oggi inseriti con successo nel mercato del lavoro.

Una collaborazione strategica che unisce l’esperienza operativa di Overy al fianco delle aziende con il know-how formativo di un istituto fortemente radicato nel territorio e nel tessuto produttivo, offrendo al settore dello shipping e della logistica uno strumento concreto per affrontare la nuova stagione della dogana europea.

Offerta dedicata ai lettori di Shipping Italy

Overy e ITS Move Academy riservano ai lettori di **Shipping Italy** una **riduzione del 20% sulla quota di iscrizione**, che passa da 3.500€ + IVA a 2.800€ + IVA fino alla chiusura delle iscrizioni. Per usufruire dell’agevolazione, è sufficiente indicare di essere lettori di **Shipping Italy** al momento della **richiesta di informazioni** alla segreteria del corso.

In alternativa, in fase di **iscrizione online**, è necessario selezionare il nome della testata nel campo “*Come sei venuto a conoscenza del corso?*” del modulo di registrazione.

Lo sconto non è cumulabile con altre scontistiche in atto.

Durata: 200 ore

Periodo: marzo – ottobre 2026

Modalità: online

Prezzo: 3.500 €

Info e iscrizioni su overyitalia.com

OVERY

ACTIONABLE CUSTOMS STRATEGIES

This entry was posted on Wednesday, February 4th, 2026 at 9:50 am and is filed under [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.