

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Riva Trigoso avviata la costruzione dell'ottavo Ppa per la Marina Militare

Nicola Capuzzo · Friday, February 6th, 2026

Presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso si è svolta la cerimonia del taglio della prima lamiera dell'ottavo Ppa – Multi purpose combact ship (Ppa/Mcs8), che rappresenta l'inizio ufficiale della produzione di un'unità destinata alla flotta italiana. L'evento, riportato da *Ares Difesa*, rappresenta una tappa fondamentale del programma gestito per conto della Direzione degli Armamenti Navali da Occar, l'Organizzazione Congiunta per la Cooperazione negli armamenti, e conferma una sinergia che garantisce alla Marina Militare navi all'avanguardia per i decenni a venire.

L'avvio della costruzione del Ppa 8 [rientra nel piano di rinnovamento delle linee operative della Marina Militare avviato nel maggio 2015](#), un percorso che ha visto nel 2022 la consegna della prima unità della classe, la Paolo Thaon di Revel. Il contratto iniziale prevedeva inizialmente una serie di sette unità con consegne scansionate fino al 2026, ma l'attuale fase produttiva scaturisce da un amendment contrattuale siglato nel giugno 2025. L'ordine che è stato formalizzato per reintegrare la flotta dopo la cessione delle due unità all'Indonesia, ha aumentato il livello qualitativo del Ppa n°8. L'unità sarà infatti realizzata nella configurazione "Full", la versione più performante della classe, progettata per operare con la massima efficacia in tutti gli ambiti di guerra, da quello antiaereo a quello antisommergibile e antinave.

Sotto il profilo tecnico, il Ppa 8 integrerà sistemi di difesa a lungo raggio Aster 15/30 e sensori radar Aesa Kronos Dual Band di Leonardo per una sorveglianza a 360 gradi. La nave, nonostante l'elevato potenziale bellico, manterrà la flessibilità che ha definito il programma sin dall'origine: la piattaforma di 143 metri capace di raggiungere i 32 nodi, sarà in grado di assolvere compiti di ricerca e soccorso o fornire supporto alla Protezione Civile tramite l'erogazione di acqua potabile ed energia elettrica a terra.

Con l'inizio della lavorazione a Riva Trigoso nel febbraio 2026, la tabella di marcia prevede una fase di costruzione e allestimento che porterà alla consegna stimata dell'unità nel 2030.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, February 6th, 2026 at 8:45 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.