

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il portafoglio ordini delle navi da crociera risale a quota 77 unità

Nicola Capuzzo · Saturday, February 7th, 2026

Secondo l'ultimo aggiornamento del portafoglio ordini globale di navi da crociera di Cruise Industry News, il settore aggiungerà 77 navi e oltre 200.000 posti letto nel prossimo decennio. Appena prima dello scoppio della pandemia di Covid-19 aveva superato le 100 nuove costruzioni commissionate ai cantieri.

I recenti ordini di Royal Caribbean, Msc Crociere e Mystic hanno portato a un aumento significativo della crescita della capacità prevista. Le nuove navi attualmente in ordine hanno una stazza media di 115mila tonnellate e possono ospitare in media circa 2.600 passeggeri.

Cruise Industry News stima che il portafoglio ordini valga 76,9 miliardi di dollari, con un costo medio di circa 1 miliardo di dollari per ogni nave. Il gruppo Royal Caribbean Group dieci navi in ordine, le ultime due delle quali recentemente commissionate al cantiere navale Chantiers de l'Atlantique. Dotate di un nuovo design, le navi faranno parte della classe Discovery e dovrebbero entrare in servizio nel 2029 e nel 2032.

Restando alle commesse più recenti, Msc Crociere ha inoltre piazzato un nuovo importante ordine all'inizio del 2026, aggiungendo quattro nuove navi al suo portafoglio ordini, che ora comprende 14 unità. Le ultime navi saranno costruite presso il cantiere Meyer Werft in Germania.

Atlas Ocean Voyages ha annunciato l'intenzione di costruire una nuova nave all'inizio del 2026, confermando un ordine precedentemente attribuito da rumor al cantiere navale China Merchants. La nuova nave della compagnia, il cui debutto è previsto per il 2028, sarà caratterizzata da un esclusivo design con alimentazione eolica e potrà ospitare fino a 400 passeggeri.

Nel 2026, il settore delle crociere introdurrà 13 nuove navi nella sua flotta, aggiungendo così 27.107 nuovi posti letto al mercato, destinate a 12 marchi: Viking prenderà in consegna due navi con la lista, poi ci saranno alcune grandi navi di Royal Caribbean International, Norwegian Cruise Line, Adora Cruises e Msc Crociere e il varo di una serie di imbarcazioni di lusso per marchi come Regent Seven Seas Cruises, Orient Express, Explora Journeys e Four Seasons.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Nell'ultimo anno la Cina è stata ancora dominante nella navalmeccanica

This entry was posted on Saturday, February 7th, 2026 at 5:30 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.