

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il sindacato Orsa verso la mobilitazione per la stabilizzazione di 240 marittimi Gnv

Nicola Capuzzo · Monday, February 9th, 2026

“In questi mesi, a fronte di impegni assunti e formalizzati con le altre sigle sindacali, non si è registrata alcuna reale e concreta applicazione degli stessi. Tale situazione ha alimentato un clima di crescente esasperazione tra i lavoratori”.

È l'incipit di una comunicazione che il settore marittimo Liguria del sindacato Orsa ha inviato al personale navigante di Gnv – Grandi Navi Veloci. Il riferimento è al percorso di armonizzazione per garantire l'inserimento di 240 lavoratori nelle liste Crl (Continuità di rapporto di lavoro) entro il 31 maggio 2026, che la compagnia armatoriale del gruppo Msc e i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti avevano concordato nel maggio 2025.

Chiedendo “l’attuazione immediata delle 240 assunzioni a tempo indeterminato, con una corretta e trasparente ripartizione su tutte le categorie aventi diritto, l’avvio delle assunzioni a tempo determinato, lo sblocco delle promozioni che il personale attende da tempo e che non sono più giustificabili ulteriori rinvii” Orsa ha auspicato una “una soluzione immediata e definitiva della vertenza”, rivendicando “una consultazione referendaria che ha raccolto oltre 800 firme” e prospettando di attivare, “senza ulteriori preavvisi, una fase di forte mobilitazione, articolata in iniziative e manifestazioni, finalizzate a ottenere il rispetto degli impegni assunti da Gnv nei confronti dei lavoratori”.

Nessuna replica da Gnv, che ha intanto ricevuto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti “richiesta formale di convocazione urgente per affrontare il tema delle prospettive occupazionali del personale amministrativo proveniente da Cin”. In questo caso il richiamo è agli accordi con cui recentemente le parti hanno [disciplinato il passaggio del personale navigante](#) dalle tre navi di Cin recentemente rilevate da Sas, holding lussemburghese della galassia Msc. Al momento una sola di queste tre navi (ex-Janus, già ribattezzata Gnv Altair) è stata noleggiata da Gnv, ma stessa sorte dovrebbe presto toccare ad Athara e Moby Ale Due, i cui nuovi nomi potrebbero essere secondo indiscrezioni Gnv Phoenix (ex Athara) e Gnv Pegasus (ex Moby Ale).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, February 9th, 2026 at 8:55 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.