

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi prepara la demolizione della nave Gran Bretagna

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 10th, 2026

Dopo avere avviato a demolizione, lo scorso anno, le car carrier Repubblica Argentina e Repubblica del Brasile, entrambe costruite nel 1998, il gruppo Grimaldi si prepara a dare l'addio anche alla Gran Bretagna, nave vehicles carrier solo di un anno più giovane.

Lo si apprende da un avviso depositato presso la Capitaneria di Porto di Palermo, che appunto segnala l'intenzione di procedere a demolizione volontaria per la nave, iscritta nel Registro Internazionale.

Consegnata (come detto, nel 1999) da Fincantieri, che la costruì nello stabilimento di Castellamare di Stabia, la nave ha stazza lorda di 51.714 tonnellate, è lunga 183 metri per 32 metri di larghezza. Esemplare della classe Grande Europa, come le sue unità gemelle – la Grande Europa e la Grande Mediterraneo, tuttora in servizio – la Gran Bretagna dispone di una capacità di trasporto di 4.401 veicoli per 3.223 metri lineari di carico e di 694 Teu.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, February 10th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.