

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I numeri mostrano un rapporto sempre più difficile tra porti e ferrovia

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 10th, 2026

Sarà per i numerosi lavori sulla rete ferroviaria, sarà per cause più strutturali, ma è un fatto che il traffico ferroviario di merci generato dai porti italiani è nel 2025 calato per il terzo anno consecutivo.

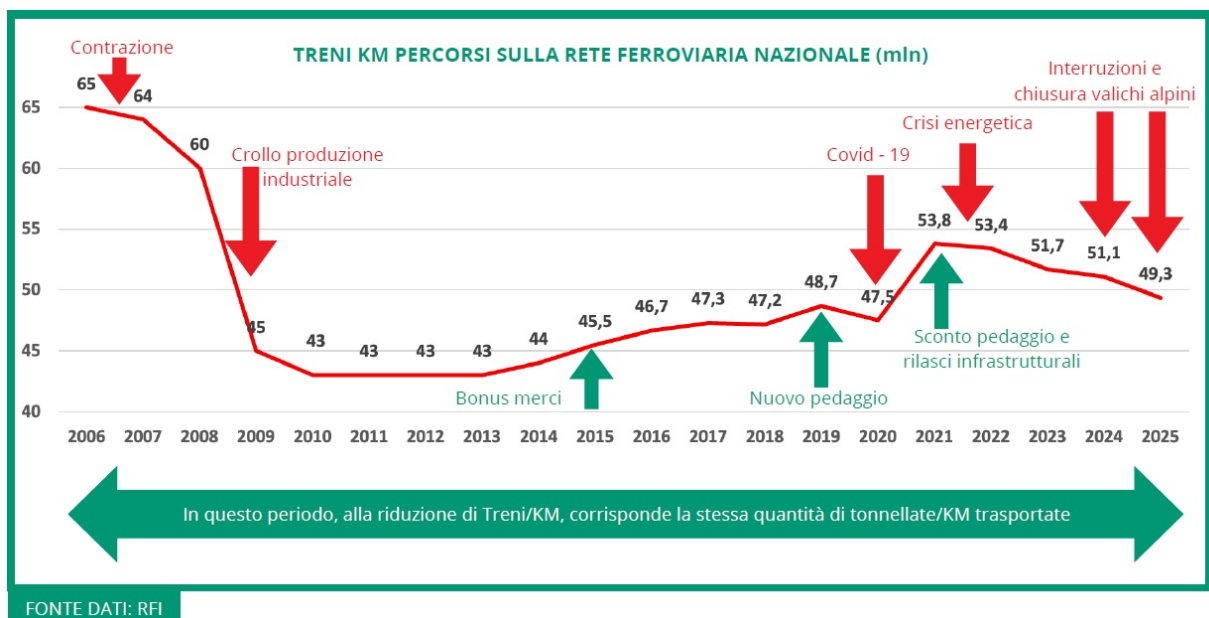
Lo evidenziano alcune elaborazioni predisposte su dati Rfi e diffuse dall'associazione di categoria delle imprese ferroviarie Fermerci.

Se si escludono i casi di Monfalcone e Gioia Tauro, che nell'ultimo quinquennio hanno conosciuto una crescita impetuosa grazie al miglioramento infrastrutturale e gestionale dei rispettivi raccordi alla rete, negli altri porti si è assistito a un brusco calo del traffico. Una dinamica particolarmente significativa soprattutto in porti a vocazione ferroviaria storicamente alta, come Trieste, che se non altro nel 2025 ha mantenuto i livelli dell'anno precedente, La Spezia, Ravenna e Genova, dove il ritorno del traffico dal porto storico ai livelli del 2023 (seppur inferiore a quelli del 2021) non è bastato a tamponare l'emorragia del porto di Pra' (maggior terminal container gateway italiano), che in 5 anni ha visto svanire più di un treno su quattro.

Il calo meno drastico del quinquennio fra i porti maggiori è quello di Venezia, che però ha continuato a perdere traffico, mentre la risalita recente di Livorno non è bastata, come nel caso di Genova Sampierdarena, a ritornare ai livelli del 2021. Il risultato complessivo è quindi stato di un calo del 2,5% su base annua, che porta il raffronto rispetto al 2021 ad oltre il -5,3%. Un andamento molto negativo che, d'altro canto, va a braccetto col generale calo (-8,4%) del traffico ferroviario merci registrato sulla rete nel medesimo periodo 2021-2025, cui ha contribuito il -3,5% dell'ultimo anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



DETTAGLIO MENSILE TRENI KM RETE FERROVIARIA NAZIONALE (mln)

PERIODO	2025	2024	DELTA
GENNAIO	3,92	4,09	-4,1%
FEBBRAIO	4,42	4,58	-3,4%
MARZO	4,71	4,72	-0,2%
APRILE	4,20	4,21	-0,1%
MAGGIO	4,45	4,63	-4,0%
GIUGNO	4,12	4,48	-8,2%
LUGLIO	4,35	4,36	-0,2%
AGOSTO	3,16	3,32	-4,7%
SETTEMBRE	4,26	4,14	2,9%
OTTOBRE	4,32	4,72	-8,4%
NOVEMBRE	4,00	4,24	-5,7%
DICEMBRE	3,46	3,68	-6,0%
TOTALE	49,37	51,17	-3,5%

Fonte dati: RFI

This entry was posted on Tuesday, February 10th, 2026 at 11:30 am and is filed under [Market report](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

